



## Historien om Ljungskile Segelsällskap – ett samlat axplock från 70- och 80-talet, samt inledningen av 90-talet

Ur verksamhetsberättelsen från 1973 kan vi finna följande intressanta noteringar. Ljungskile Segelsällskap hade från början av 70-talet haft möjligheten att disponera delar av barack- och centralanläggningen på Ulvön för klubbvägverksamhet åt våra jolleseglande ungdomar. Det gällde både nybörjare som "fortsättnings elever". Detta året lockade lägret hela 60 deltagare. Utöver detta tillkom 5 instruktörer som svarade för att hålla ihop programmet under hela veckan. B.l.a. ingick som en av uppgifterna att hindra lägereleverna från att "rymma" från ön ! Detta hände åtminstone vid ett tillfälle. En icke namngiven klasskompis till mig från grundskoletiden tröttnade på lägerlivet och promenerade helt sonika iväg på natten från Ulvön runt viken och hem till Lyckorna. I efterhand har han i förtroende förklarat att skälet till "rymningen" var att ledarna var så stränga. Behöver jag nämna att han dagen efter ringde till lägret och bad bli hämtad med båt från Lyckorna tillbaka till sina kamrater ☺  
Veckan avslutades med att föräldrarna deltog i övningarna. Utöver Ulvön Runt för ungdomarna seglades också "Gum- och Gubb" runt Ulvön. En mycket sevärd tillställning, där hela 25 föräldrar deltog i sina barns optimister ! Är det någon som har fotografier från Gum- och Gubbtävlingarna så hör av Er.

Samma år inköptes tre stycken bostadsbaracker av Uddevalla kommun för 4.000 kr. Dessa tre kom att utgöra vårt blivande klubbhus, där det idag finns. Huset har blivit tillbyggt i västlig riktning en gång efter detta. Det var Rolf Oskarsson och de övriga gubbarna som i sann ideell anda svarade för att klubbhuset blev verklighet. Dessförinnan hade verksamheten utgått från "Blå boden" vid Gunnars Seglarskola. När det nya klubbhuset stod helt färdigställt hade det kostat 20.000 kr.

Lite kappseglingresultat från 1973 finns att finna. Åke Forsström slutade 8:a på SM för IF, och Gunnar "feskegunnar" Johansson samt Christer Hammarqvist blev 11:a respektive 13:e båt på NM för H-båtar. Fräknekappen drog hela 53 kölbåtar, vilka tävlade mot varandra enl. Skandikappregeln. Augustiregattan seglades över två dagar och samlade 111 deltagare fördelat på sex klasser.

Den 15 mars året därpå avhölls det första styrelsemötet, lett av ordförande Bengt Litzén, i det nyss färdigställda klubbhuset, med informell pompa och ståt. Äntligen fanns det tillräckligt plats för att bedriva vår alltmer växande verksamhet, med nytt klubbhus och sedan tidigare arrenderad mark med jolleslip och bryggor. Förutom en mindre bidragsdel från kommunen, finansierades alla investeringar av klubbens medlemmar. Totalt rapporterades till kommunen att vi haft 349 bokförda sammankomster (personer x aktiviteter) inom jollesektionens ram.

En hel del resultat finns att nämna från 1974. Orust Runt dominerades fullständigt av LJSS ! 1:a Gunnar Johansson, 3:a Christer Hammarqvist och 4:a Folke Johansson, samtliga seglande H-båt. Gunnar blev även bästa svenska deltagare vid NM för H-båt. Augustiregattan samlade fantastiska 191 deltagare fördelat på sju klasser. Tomas Johansson blev bäste LJSS:are som 2:a i optimistklassen. En numera näst intill utdöd klass som Fireball drog 20 st deltagare varav tre tillresta från Norge ! Fräknekappen lockade 50 deltagare detta år.

Den största enskilda tävlingsklass som seglat i Ljungskile någonsin är Optimist. LJSS var arrangör för en av tre rankingseglingar i Optimist 1974. 140 ungdomar upp till 15 år trängdes på startlinjen ute på "Flaket" Viken var för liten för så många seglare. Gunnar var seglingsledare och höll ihop organisationen på vattnet. Ingen lätt uppgift när ett drygt 100-tal Optimister efter en 180 graders vindkantring länsade i mål nästan samtidigt i en av delseglingarna. Det lär finnas en kassett inspelad från målbåten vid detta något kaotiska tillfälle. Vet någon var ?

På den tiden hade vi inte problem med för lågt smällande startpistoler. Ett dubbelpipigt muskedunder med hagelpatroner användes. En följd av detta blev att signalflagga C genomsköts med ett stort sönderbränt hål som följd, då en lätt stressad bil-Alvar "drog" vapen i en något okontrollerad vinkel ut från starbåten.

Bland deltagarna kan nämnas några av de bästa seglare som tävlat/tävlar i Sverige; Hans Wallén, Dan Lovén, Johan och Malin Schröder, Marit och Mattias Söderström, Magnus Grävare, Peter Thorwid, Mickael Collberg och Patrik Mark.

12 st av våra egna seglare deltog, med Tomas som bäste på 12:e plats i detta getingbo. Tomas blev för övrigt vald till Uddevalla kommuns bäste Optimistsegelare detta år.

Under våren 1975 satsades det 23.000 kr på att bygga en truckramp med tillhörande fast brygga. Drivkraft bakom detta var dåvarande ordförande Bengt Iltén. F.r.o.m. den påföljande vintern kunde klubben börja med upptagning och vinterförvaring av kölbåtar i den skala som bedrivs än i dag. Vi arrenderade även då såväl ytan utanför klubbhuset som grusplanen bort mot kallbadhuset.

Seglarskolan lockade det rekordstora antalet 80 stycken elever. Redan första säsongen deltog flera av nybörjarna i den årligen återkommande augustiregattan, vilket är förklaringen till att LJSS deltog med inte mindre än 36 seglare av det 164 stora startfältet fördelat på sju klasser. Poängkappseglingarna samlade f.r.o.m maj t.o.m september totalt 900 startande. Gum- och Gubb lockade 55 startande fördelat på fem kvällsseglingar. Vid klubbmästerskapet tävlade hela 55 stycken ungdomar. Klasserna var Optimist A, B och C samt E-jolle, Laser och Trissjolle.

Nytt för i år var tävlingen Moder Svea Cup för H-båtar. Vid klassens SM slutade feskegunnar som bäste Ljungskilebo på 8:e plats.

Till sommaren 1976 hade den gamla träslipen tjänat ut och en ny gjöts som permanent jolleslip. Vi kunde faktiskt ståta med Sveriges största jolleslip under 70-talet i och med detta. Samma vår asfalterades planen utanför klubbhuset, ca 1800 m<sup>2</sup>. Detta var en mycket efterlängtd och uppskattad åtgärd bland jolleseglarna. En flaggstång restes på samma plats som den står idag, och en kompressoranläggning byggdes för att rädda våra nya bryggor och

truckramp från isens härjningar. Det hände alltså mycket på den materiella sidan vid denna tid. Verksamheten som växte krävde mer och mer utrymme och hjälpmedel. Som kuriosas kan nämnas att det kostade 40 kr att lyfta en båt med trucken, och vinterförvaringen kostade 10 kr/m<sup>2</sup>. Idag kostar ett trucklyft 200 kr.

45 deltagare genomförde ett blåsigt och blött KM. Visst var behovet av klubbhus tillgodosett med ett rymligt klubbhus att torka och vila i mellan seglingarna. Våra seglare visade allt oftare framstående resultat både på hemmaplan och runt om i landet. LJSS vann den prestigefyllda "Tvåkampen" mot Vänersborg – VSS i optimistklassen men förlorade knappt i E-jolle. Håkan Andersson slog till ordentligt och vann Kungakannan i Optimist nere i Särö. Anders Svensson avlöste feskegunnar som vanligtvis var bäste H-båt med att bli 3:a på SM och 5:a på NM. Heja LJSS !



Augustiregattan 1977 samlade 130 deltagare. Största klassen var Optimist som vanligt. Till detta år hade ännu en investering gjorts i form av två nya flytbryggor. Dessa höll måttet fram till förra året, då två nya inköptes och de gamla såldes. Liksom under 1977 var Bengt ordförande även detta året. Debutår för vår egna "långsegling" Orust Tjörn Runt.

Under vintern 1977/78 vinterförvarades hela 120 st. kölbåtar och motorbåtar runt klubbhuset. Hur fick alla dessa plats ? De senaste åren har antalet förvarade båtar varit ca 70 st per år. Å andra sidan var genomsnittstorleken på dåtidens kölbåtar märkbart mindre än dagens "svenssonbåtar". Vårt eget svar på Uddevallabornas Orust Runt och Stenungsundarnas Tjörn Runt var vid denna tid Orust Tjörn Runt – OTR kort och gott kallad. 72 fullföljande båtar kunde räknas in i målet. Ett stort antal funktionärer var engagerade, såväl bland våra medlemmar som från privatradioklubben PRITO (Orust och Tjörn) Hade man inte fått höra genuin bohusländska dessförinnan fick man det nu. Minns fortfarande svarsanropet "prijiiiiiido fiiira priiiiiiiido fiiira kom" ....översatt till PRITO fyra, PRITO fyra kom ! Kurt Gullberg invaldes som ny ordförande efter Bengts fyra år "på tronen".

Regionskval kallades de kvalseglingar som Optimister och E-jollar genomförde under våren och hösten, i vilka man kvalade till Rikskval och JSM. Totalt representerades klubben av 12 Optimist- och nio E-jolleseglare på dessa fyra kvaltävlingar.

Stefan Johansson uppvisade lysande resultat i Optimistklassen vid såväl 70-iares riksfinal som Phillips Cup matchracefinal i Stockholm. Han slutade på silverplats vid båda tillfällena.

Under 1979 fortsatte framgångarna på tävlingsbanorna Den stora bredden av optimistseglare gjorde att vi fick fram ett riktigt slagkraftigt lag till den då största lagtävlingen i Sverige – GT-optimisten i Långedrag. Anneli Nyqvist, Jonas Sardal och Jörgen Sträng tog en hedrande silvermedalj vid denna tävling.

Anneli placerade sig som 9:a på 70-iadens riksfinal. OTR seglades i svaga vindar och endast 52 båtar hann i mål.

Samma år som Tjörnbron påseglades – 1980, saknas jag verksamhetsberättelse ifrån. Har någon tillgång till detta? Nåväl, värt att nämna är att Kurt var ordförande även detta år. Ett antal år efter detta blev hans son Bosse vald till ordförande. Dessa två är de enda som ur samma familj varit ordförande i klubben! Bland övriga kuriosa kan nämnas att Jonas Sardal erhöll Börge Tofte-Hansens vandringspris tack vare sina framgångar i optimistklassen. Vi deltog för första gången vid lag-SM i Mirror. Fyra lag med jolleseglare ställde upp i Uddevalla och lag I placerade sig som nr 7 av totalt 24 lag. Detta visade sig ge mersmak under de följande åren på 80-talet.

1981 blev Uddevalla Kommun tilldelad riksfinalen i 70-iaden. Tävlingen som inte bara omfattade segling som idrott, var en av de största ungdomstävlingarna i landet. Seglingsfinalen ansvarades av LJSS med Kurt som tävlingsledare. 36 kvalificerade deltagare var med och kämpade om segern inne i Byfjorden. Detta är enda gången som LJSS svarat fullt ut för en tävling utanför vårt egna tävlingsområde. På hemmaplan arrangerade vi dock bl.a. Majbrasan med 125 deltagare, Phillips Cup distriktfinal, Augustiregattan, Korpracet, Lagkappseglingen (20 lag), OTR och Fräknekappen. Utöver detta hölls 40 st. poängkappseglingar (jolle och kölbåt) samt seglarskola med ett 40-tal deltagare. Puhh, att vi orkade....!

Klubben vann en Kallanoptimist uppe i Hunnebostrand genom Jonas Enander, Jonas Sardal och Helena Strängs försorg. Jonas S. slutade 8:a på Sverigerankingen för optimister. Anne Gullberg och Maria Nyqvist deltog vid VM i damklassen E-jolle. Anne slutade på 20:e plats.

Vi var tvungna att bygga ett nytt bryggdäck på en av de fasta bryggorna då isen, som var ovanligt tjock den vintern och som höll små lok, krossade allt som kom i dess väg vid den häftiga och sena islossningen (27 april). En stor investering gjordes i en ny begagnad truck, vilken bättre kunde tillmötesgå behovet av att lyfta tyngre och större båtar. 18.000 kr kostade den. I samband med en av höststormarna blev det översvämning, och många av de nyss upptagna båtarna var omgärdade av hög vattennivå. Rolf Uppström i spetsen med några andra medlemmars hjälp genomförde under senkvällen en heroisk insats genom att flytta hotade båtar från att välta alternativt flyta iväg.

Även för 1982 hittas det ingen verksamhetsberättelse. De fortsatta tävlingsframgångarna i optimistklassen fortsätter dock. Jonas Enander, Helena Sträng och Jonas Hammarqvist vinner såväl GT-optimisten som 70-iaden i lagsegling. Den från föregående år vunna optimisten utlottades som förstapris i ett jubileumslotteri "LJSS – 20 år". Optimisten är fortfarande inte utkvitterad! Kolla din lott en gång till ☺

De stora investeringarna fortsätter även under Kennart Bards tid som ordförande, året är 1983. Klubbhuset byggs till västerut med ca 50 m<sup>2</sup>. Rolf Oskarsson leder byggnationen i vanlig ordning som klubbhusansvarig. Slutsumman för utbyggnaden kostade även denna gång 20.000 kr. Dåvarande styrelseledamöter gick i personlig borgen för det lån som klubben då tvingades ta upp för att lösa finansieringen. Inga garbén gör sitt sista år som administrativ

resurs åt klubben, då hon och Bohuslän-Dals seglarförbund flyttar in dess kansli till centralorten Uddevalla.

Anneli Nyqvist hamnade på 27:e plats vid Dam-VM i E-jolleklassen. 35 stycken deltog vid årets seglarskola och 22 stycken seglade Fräknekappen. Jonas Hammarqvist slutade på 11:e plats i Sverigerankingen för Optimister. Därmed var NM-platsen säkrad.

Under en tid i LJSS historia blev mirrorklassen stor, jämte den aldrig sinande strömmen av optimistframgångar. Martin West och Charlotte Greppe var "importerade" talanger som tyckte det var kul och givande att segla för LJSS. De vann 1984 såväl svenska, engelska som holländska mästerskapen i Mirror. Dessutom deltog de med framgång även vid klassens EM. De ledde LJSS:s förstalag till en silvermedalj i Lag-SM i Mirror. Totalt deltog fem lag a' sex deltagare från LJSS i Lerum !

Helena Sträng och Anneli Nyqvist deltog vid dam-VM i E-jolle. Jonas Enander, Karin Andersson och Jonas Hammarqvist vinner ännu en Kallanoptimist till klubben. Hurra hurra! Jonas H:s framgångar i optimistklassen visar sig alltmer bli de bästa som en LJSS-seglare presterat genom åren. Han slutar på 2:a plats i Riksrnkningen efter att ha blivit bronsmedaljör vid såväl JSM som vid Prins Bertils Cup (efterföljare till Kungakannan). Han kvalificerade sig därmed till VM. Detta årets seglarskola lockade 42 ungdomar, vilket genom åren, med undantag för slutet av 80-talet och början av 90-talet, varit ett ungefärligt medeltal för antalet deltagande elever vid vår seglarskola.

Detta var också året som 1-tonnaren Delfin byggdes av ett gäng ambitiösa "gubbar" som inte fått nog av entypskappsegling.

Någon verksamhetsberättelse för 1985 hittas inte men vad gör det. Klubbens främsta framgångar i optimistklassen kulmineras genom Jonas H:s 5:e plats på individuella VM och lagguld till Sverige detta år. Han slutar på andra plats i Sverigerankingen och som silvermedaljör vid JSM. Dessutom vinner han Phillips Cup i Stockholm. Som grädde på moset vinner vårt lag I lag-SM-guld i Mirror. Platsen är Kvarnvikens Segelsällskap i Stockholm. Den gången samåkade vi i bil. Deltagarna i våra fem lag från klubben blev också vittnen till det enda tillfället då ett Concordeplan landat i Sverige! 24 båtar anmälde sig till OTR, och 15 till Fräknekappen.

Nils Edvardsson väljs till ordförande 1986 efter Kennart. Han är drivkraften bakom det nystartade "Öppet Hus, vilken är en fortsättningsverksamhet på seglarskolan. Detta visar sig bli en succé efter att flygblad delats ut under våren på Ljungskile skolan och en Öppet Hus-dag i ett fullknökat klubbhus med drygt 110 stycken samtidigt inne. 50 stycken går seglarskolan som ett direkt resultat av dessa åtgärder. Undertecknad erhåller Lions Ungdomsledarpris så som ansvarig för seglarskolan och Öppet Hus.

Majbrasan lockade 70 deltagare detta år. Helena seglade dam-VM i E-jolle. Martin West och Karin Andersson segrade i Riksrnkningen för Mirrorjollar. LJSS vinner lag-SM i Mirror. En minnesvärd resa med Lanebussar till Hudiksvall, återigen fem lag från LJSS.

Jonas H blir 12:e man vid EM i Optimist. Hans lillasyster Jessica Hammarqvist deltar tillsammans med Tina Malm och Annie Johansson som enda damlag vid GT-optimisten i Långedrag. Dessutom deltar de vid Lag-SM i Växjö.

Hans Ohlsson vinner distansseglingen Skaldjursfestivalen i bräda, arrangerad av Bohus-Malmöns båtklubb. En av få större framgångar under 80-talet för en brädseglare från LjSS !

1987 firar klubben 25 års-jubileum. Stor fest arrangeras i klubbhuset, med Kodepöjkarna som dragplåster ☺. Snipan som vi haft som följevåg sedan mitten av 70-talet byts nu ut mot en modernare planande utombordsmotorbåt - Winnern, vilken sedermera visade sig läcka. Följaktligen sjönk den efter några dagar utan tillsyn och köpet gick tillbaka !

Martin W. och Charlotte G. blir 2:a respektive 4:a vid SM i Mirror, vilket arrangeras av oss detta år. Martin deltar och placerar sig som nr 13 på VM:et . Sex lag deltar vid Lag-SM i Mora, alltså 36 seglare från LJSS ännu en gång på bussresa norröver. Helena slutar på 6:e plats vid dam-NM, och på 11:e plats vid dam-VM i E-jolle. Hon toppade dock detta året med att vinna SM för damer. Mats Brown blir 7:a på Drak-SM och Jonas E. vinner bohusländska LYS-cupen klass II.

Entonnaren Delfin säljs av det gamla LJSS-gänget till det yngre gardet i klubben under försommaren 1988. En ny LJSS-fana inköpes till klubben. Seglarskolan lockar 40 deltagare och Öppet Hus fortsätter som en given sommaraktivitet. Vi arrangerar Lag-SM för mirrorjollar, deltar gör 21 lag.

Helena blir 2:a på Sverigerankingen i E-jolle för damer, samt slutar som 12:a på Dam-VM.

1989 inleds traditionsenligt med Majbrasan den 1 maj. 48 seglare deltar. 40 stycken nybörjare deltar även detta års seglarskola. Vid lag-SM i Mirror deltar ett rent tjejlager från LJSS. Ingen annan klubb har någonsin representerats av enbart tjejer vid Lag-SM i Mirror.

Inför höstupptagningarna genomförs ett omfattande renoveringsarbete av trucken, med Vagn Christensen i spetsen som oersätlig truckreparatör. Vid sidan om detta byggs bryggan intill truckrampen om. Året avslutas med att en optimist ställs upp på torget i samband med julmarknaden i Ljungskile. Succé då 1000 lotter säljs på mindre än tre timmar !

Det sista decenniet innan millenniumskiftet inleddes med Majbrasan som årets första tävling arrangerad av klubben. 44 besättningar deltog. Fräknekappen, vilken ingick i LYS-cupen, lockade 24 deltagande båtar. Undertecknad vann LYS-cupen klass I detta år med H-båten Ada, b.l.a efter att ha blivit totaltrea på Orust Runt. Adrenalin – f.d. Delfin blev 5:a på entonnar-SM:et, samt deltog på VM:et i Marstrand.

Vår "gamla" entypstävling Moder Svea Cup väcks till liv igen, med de deltagande klasserna H-båt, Express och 707. Flera korta race och ett nytt "Röva Runt", samt mycket priser inkluderat en rostfri potta, ledartröjor och seglarfest är succé och bäddar för en fortsättning under de kommande säsongerna.

Eskaderseglingen under en solig Kristi Flyggarhelg lockade sju båtar från LJSS att trängas med övriga 500 båtar i gäst- och fiskehamnen i Skagen.

Årets anläggningsarbeten utgjordes av en ny större och starkare mastkran samt förstärkning av strandskoningen.

Till 1991 valdes Bo Gullberg som efterträdare till Nils Edvardsson på ordförandeposten. Majbrasan seglades traditionsenligt och 40 besättningar deltog. Moder Svea Cup samlade 16 deltagande båtar. Deltagarna lät sig väl smaka av den varma ärtsoppan med tillbehör i pausen mellan 3:e och 4:e seglingen. På lördagskvällen samlades ett drygt 50-tal seglare och funktionärer till grillfest i klubbhuset.

Återigen genomgick trucken ingående reparationsarbeten, ledda av truckspecialisten Vagn. Den nya mastkranen fick känna vid vad som menas med gudomlig kraft då Elida deformerade den efter en mindre lyckad tilläggning invid vår truckramp. Nya Y-bommar av rostfritt stål införskaffades till våra följebåtar genom Jan Olssons försorg.

Med denna sammanfattning av 70- och 80-talet samt inledningen av 90-talet vill jag hjälpa till att friska upp minnena för de som på ett eller annat sätt deltog i klubbens verksamhet då. Det ska poängteras att det mycket väl kan saknas namn på personer som på ett eller annat sätt bidragit till klubbens historia, och att denna artikel inte ska tas som fulltäckande.

Det finns så mycket positivt från dessa år, och mycket mer lär det även finnas från tiden såväl före som efter dessa. Kanske kan detta bli en grogrund för en mer komplett skildring av klubbens historia, i form av en jubileumsskrift lagom utgivet till 40-årsjubileumet nästa år. Hjälp därför till att minnas. Tillsammans med fotografier och framförallt historik från de första tio åren kan vi nog lyckas få ihop en litet historiskt verk om LJSS. Något sådant har vi inte tidigare producerat.

Jag vill därför att du tar dig tid och letar reda på gamla protokoll, verksamhetsberättelser, resultatlistor och fotografier där hemma i byrålådorna och hör av dig till styrelsen med detta.

Stellan

