

# LjSS-bladet 2019



LjSS-bladet 2019	1
Ordföranden har ordet	3
Seglarskolans instruktörer	6
Anmäl dig till seglarskola sommaren 2019	8
Piratskola 2019	9
LjSS arrangerar världsmästerskap	10
Tävlingsåret 2018	12
Majbrasan	12
Lilla Tjörn runt	12
SM och klassmästerskap för RS-båtar	13
VM RS Tera	15
Danska mästerskapen	15
LjSS klubbmästerskap	16
VM i Weymouth	17
Upptaktsläger på Sparreviken	19
Segla radiostyrt	20
Träningsläger Tera och 29:er	22
Segla shorthanded	23
Klubbhuset	25
Slip- och materialsektionen	26
Trucksektionen	27
Medlemsskap	28
Styrelsen 2019	30
Ljungs-kile segelsällskap sponsras av	32

Många av våra seglare på omslagsbilden.





## Ordföranden har ordet

Det är ett privilegium att få sammanfatta året som gått och samtidigt blicka fram emot 2019. Dock inser jag snabbt att det finns så mycket som jag vill nämna och få med. Här kommer ett axplock:

- Tack vare den fantastiska sommaren har vi fått många seglingstimmar på vattnet. Inte alltid med mycket vind, men vad gör väl det när solen skiner och vattnet är ljummet.
- 6 seglarskoleveckor gav oss fler nya elever och jämnare arbetsfördelning för instruktörerna.
- Tisdagar och torsdagarnas jolleträning har varit fortsatt välbesökta med mycket segling, teknikträning och vattenlek.
- Jolleträningen har intensifierats med två besök av den engelska klasstränaren i Tera – Flynn Davies. Uppstartsläger på Sparreviken samt tränings-clinic dagen innan Tera SM.
- Prova-på segling 6 juni i strålande solsken och lagom bris för alla intresserade.
- Ljungskiledagen med en Tera, instruktörer och informationsblad på plats tillsammans med många Ljungskilebor.
- Lyckorna Seglarfest med skräpsamlartävling, prova-på segling i 2-Krona, besök av seglarskolan och Dragon Force 65 uppvisning.
- Piratskolan som har utbildat många goa pirater!
- Dragon Force 65 seglarna i klubben har tävlat mycket och arrangerat flera fina tävlingar på LjSS perfekta seglingsarena.
- Majbrasan, Internationellt öppet Tera SM och klassmästerskap för RS Aero har arrangerats med goa seglare och glada LjSS funktionärer. Fina vitsord från alla deltagarna har mottagits.
- Vårt miljöarbete "Håll havet rent" utvecklar vi tillsammans med Håll Sverige Rent för att kunna bli den första seglingsklubben i Sverige som arrangerar ett miljömärkt RS Tera VM.



Medlemsmötet inför vårt Tera VM 4-9 augusti 2019, visar på att våra medlemmar vill vara delaktiga i detta stora arrangemang på ett eller annat sätt, vilket är den fantastiska LjSS-andan.

Vi LjSS'are är stolta över vår klubb och vår anläggning. Vi välkomnar alla, stora som små, nya som gamla att komma och bli en del i vår gemenskap. Vi hjälps åt att hålla efter vårt fina klubbhus, alla klubbjollar, följbåtar, bryggor, bemanning av klubbcaféet vid tävling/träning och mycket, mycket mera. Du är viktig för vår klubb!

I augusti arrangerar LjSS ett av sina större arrangemang i klubbens historia - RS Tera VM 2019. Ett ungdoms VM som skall genomsyras av många TERAKRAMAR och fantastiska minnen från Ljungskile för alla. Kom och hjälp till och upplev detta du också!

Jag längtar efter att få träffa er alla vid klubbhuset snart igen.

**Helena Barne**





Stilstudie av Vilgot Hjort från VM i Weymouth, på väg in efter en dag med hårda vindar. Tera-seglingarna genomfördes i hamnområdet som bjöd på krabb sjö och långa banor. Tera sport seglade i två fleet som efter hälften av seglingarna delades in i guld-fleet och silver-fleet. Den gula vimpeln i toppen visar att Vilgot tog sig till guldfleeten och till slut kom han 22:a. Mycket bra!



# Seglarskolans instruktörer

## Vattnet är inte blåare på andra sidan Atlanten

I augusti åkte jag till Chicago för att plugga på college. Det är det största äventyret i mitt liv hittills och har gett mig mersmak för att fortsätta upptäcka världen. Men som alla utmaningar i livet möttes jag av motgångar och hemlängtan. "Här hemma är allt som vanligt, ingenting har förändrats", sa mina föräldrar för att muntra upp mig. När jag kom hem, möttes jag av precis den tryggheten och oförändrade hemort jag hade fått höra om. Snart åker jag tillbaka, men tror inte att Ljungskile kommer vara detsamma när jag kommer hem nästa gång.

Sommaren 2019 med VM i Tera som höjdpunkt kommer med all säkerhet att gå till historien. Ett arrangemang som förhoppningsvis inte bara lyfter klubben, utan också sätter Ljungskile på kartan i ytterligare ett sammanhang. Jag själv har svårt att föreställa mig att så många deltagare ska få plats samtidigt på vattnet, och något som är helt säkert är att vi kommer få "fler segel på viken". Det känns fantastiskt att inte bara kunna uppleva utan också vara en del i den utvecklingen. Även lägerveckorna, veckoträningarna och de andra evenemangen fortsätter att växa.



"A man travels the world over in search of what he needs and returns home to find it" Jag reste över Atlanten för spänningen och känslan av något nytt. När jag kommer hem i sommar igen kommer jag att hitta just den spänningen och



det nya, fast på hemmaplan. Har jag haft turen att växa upp på rätt ställe, eller är detta en engångsföreteelse? Jag tror på det förstnämnda. Men oavsett så kommer jag se till att inte missa sommarens alla höjdpunkter på viken. Ses där!

### **Samuel Zetterlind**

Huvudinstruktör



## **Stockholmaren på LjSS**

Min roll som seglingsinstruktör på Ljungskile seglarskola är en roll som står mig väldigt nära. Det är en ära att få instruera vid sidan av kollegor mot ett gemensamt mål att lära och förbättra roliga och kärleksfulla barns seglingsfärdigheter.

Som instruktör på LjSS så är seglingskunnande och goda färdigheter i att instruera med hög kompetens väsentligt då kluriga scenarion frekvent uppstår. Scenarion kan alltid lösas med hjälp av kollegorna eller genom den stödjande administrativa styrelsen.

På Ljungskile seglarskola så är positivism och sammanhållning med samtliga alltid den viktigaste aspekten på alla läger. Kollegorna blir till vänner för livet och barnen blir som mindre syskon. Det gör det både motiverande samt underhållande att instruera. Det är alltid lika kul att dela lyckan med barnen när de seglar själva för första gången samt lika sorgligt att säga hejdå efter veckan är slut. De bästa somrarna är de somrarna som spenderas på Ljungskile seglarskola.

Att representera LjSS i instruktörströjan är mer än att bara visa att man tillhör en organisation. Den visar på ansvar, förtroende och samarbete. LjSS har givit mig goda färdigheter för framtiden. Jag har lärt väsentliga läxor om livet och sociala färdigheter som gör att jag representerar LjSS med stolthet.

### **Philip Edler**

Instruktör



# Anmäl dig till seglarskola sommaren 2019

Ljungskile Segelsällskap anordnar varje sommar seglarskola för barn och ungdomar från 8 år. Vi har utbildade seglarinstruktörer och Seglarskolan är certifierad av Svenska Seglarförbundets.

Vi seglar, har utflykter på havet, lek, tävlingar och kappseglingsträning. Du får låna klubbens båtar som är RS Tera, RS Feva och Tvåkrona.

Välj en vecka som passar dig och din familj. I år kommer vi köra 5 veckor.

**Vecka 25**, söndag-torsdag 9.00-16.00

**Vecka 26, 27, 28 och 29** måndag-fredag 9.00-16.00

Alla kurser inkluderar lagad lunch och två fikapauser.

Anmäl dig genom att maila till [seglarskola@ljss.se](mailto:seglarskola@ljss.se)

Frågor kan besvaras av Peter 0706-730404 (OBS! Ej anmälan på telefon)



Mer information om seglarskolan hittar du på vår hemsida [www.ljss.se](http://www.ljss.se)







## Piratskola 2019

Piratskolan är för de allra minsta seglarna, från fem till åtta år. Här får man lära sig mycket och framförallt ha roligt! Vårt mål är att barnen ska känna sig trygga på vattnet, respektera vattnet och tänka på havsmiljön. Vi lär barnen allt från knopar, delar på båtarna, hur man kollar på vinden och så klart hur man hittar skatter!

Sommaren 2018 hade vi 12 små pirater på Piratskolan. Kapten Krok var vår ledare och han hade lite hjälp från kvartersmästare Lydia, styrman Pontus och framförallt hade vi vår fantastiska duktiga instruktörer, Vilgot, Thea och Ida. Vi var ute mycket på sjön i 2-kronor, på land där vi lärde oss om båten, gick på plankan och även i gummibåten när vinden inte var med. Vi hittade massa skatter så klart och till slut kom den världsberömda piraten, Jack Sparrow! Då blev det ett litet krig på bryggan med vattenballonger då han försökte ta vår skatt. Till slut hamnade Jack i sjön med en massa med skratt från barnen.

LjSS jobbar för att kunna arrangera Piratskola under maj och juni 2019. Piratskola riktar sig till barn mellan 5 och 8 år. Om du är intresserad av att vara ledare i 2019 tillsammans med kvartersmästaren Lydia, kontakta gärna Peter Aronsson 0706-730404.



Kapten Krok på plankan igen! Det verkar som om det alltid slutar med att piraterna gör myteri och Krok får bada... :)





## LjSS arrangerar världsmästerskap

Som de flesta av er läsare vet, så står Ljungskile Segelsällskap som värd för RS Tera klassens VM 2019. Därmed vet vi medlemmar vad som blir årets stora händelse för klubben. Det är inte bara årets största händelse för oss, vi har ju aldrig arrangerat ett internationellt mästerskap över SM-nivå tidigare. Årets tävling är unikt för oss!



Beslutet att arrangera tävlingen togs redan i juni 2017. Arbete med planering har pågått kontinuerligt hela tiden sedan dess, men intensifierats nu allt mer sedan i höstas med en massa olika delar som ska klaffa. Vi räknar med mellan 70-100 Terajollar, varav huvuddelen kommer från GBR. Terajollarna är uppdelade på två klasser – RS Tera Sport respektive PRO (större segel).



Till dessa jollar kommer det också infinna sig ett antal RS Aero-jollar, vilka kommer tävla i de öppna klassmästerskapen för RS Aero under måndag och tisdag 5-6 augusti. Detta ger en extra krydda på VM-veckan.

En utbildning om tävlingsadministration kommer ordnas i mitten av mars, håll ögonen på vår hemsida för mer info. Ett 40-tal medlemmar av er har redan skrivit upp sig på funktionärslistan, så som intresserade att hjälpa till på ett eller annat sätt före eller under själva VM-veckan. Alla har sin kunskap och erfarenhet inom olika områden, från att anlägga ramp och iordningställa bryggor, till att sköta administration på kansliet, bidra i caféet, eller delta som funktionär på sjön.

Har du dessutom tillgång till en följbåt (gärna snabbare än en eka) så är du förstås extra välkommen. :)

Utöver ett gott kamratskap så väntar en härlig seglarfest efter genomfört arrangemang för alla som är med och hjälper till. Detta ska bli något vi kan prata goda minnen kring i efterhand, eller hur!

Gå in på [www.teraworlds2019.org](http://www.teraworlds2019.org) och läs mer om allt runtomkring arrangemanget. Mycket mer skulle kunna skrivas, och tveka inte att ringa Stellan Nilsson, 0706-629917, om du vill veta mer.



## Tävlingsåret 2018

2018 har verkligen präglats av att många seglare från LjSS velat pröva sina vingar i olika tävlingar. Det är både jollar och riktigt stora båtar som varit i farten både här hemma och ute i världen. Jag vill verkligen tacka alla som ni som varit med och bidragit till att göra våra tävlingar till uppskattade tävlingar. Utan er kan vi inte genomföra dem. Ser fram emot ett stort arrangörsår 2019, med VM i RS Tera i augusti som en given höjdpunkt. Du är väl med oss och genomför detta? Du är varmt välkommen och du behövs, alla kan bidra med något antingen före eller under själva VM-veckan.



## Majbrasan

Kappseglingssäsongen inleddes traditionellt med Majbrasan 1 maj. Dock med mulet väder i år. Optimisterna var även i år största klassen med 12 st seglare. RS Tera-klasserna samlade 7 deltagare. Ny klass i majbrasesammanhang var RS Aero med 5 st deltagare. Samtliga 4 st planerade race avklarades i lätta vindar under förmiddagspasset, men efter lunchpausen möttes deltagarna av mer vind med lite regn och allmänt sydvästrusk.

Klassegrare från LjSS blev Hanna Wallström i Tera Sport, respektive Björn Wärnberg i Aero. LjSS-seger blev det även i 2.4 mR-klassen genom Björn Axel Johansson. Totalt deltog 29 båtar.

## Lilla Tjörn runt

Tredje helgen i augusti seglas Lilla Tjörn Runt som brukligt är. Även detta året segrade en ljss-deltagare i Tera-klassen, genom Ida Öjerskog. Dessutom tog Thea Enander med sig silverpriset hem till Ljungskile.



## SM och klassmästerskap för RS-båtar

Efter två års arrangörsskap av klassmästerskap i RS Tera Sport var det nu dags att arrangera öppet SM för klassen, då klassen erhållit SM-status enligt seglarförbundets reglemente. Samtidigt ägde klassmästerskap rum för RS Tera Pro resp RS Aero under helgen 17-19 augusti.

Sportklassen samlade totalt 21 deltagare, och Aeroklassen uppnådde 20-deltagarmålet i minst 1 st av de 6 st race som genomfördes för den klassen. Proklassen lockade 5 st deltagare. Glädjande var att vi lockade deltagare från fyra andra länder också. I Aeroklassen deltog en USA-medborgare, och i Sportklassen var det med deltagare från Danmark, Storbritannien och Polen. Roligt att vi till slut lyckades fixa, efter en rundringning i Ljungskile och bland bekanta, en flagga för USA också. Även om den inte matchade Dannebrogens flaggstorlek. Och då blev vi ändå tvungna att korta av den danska flaggan efter det att den regnat och blåst sönder i i ruskvädret som drog in på lördagseftermiddagen lagom efter seglingarnas slutförande den dagen.



Ljungskileseglarna visade framfötterna i samtliga tre klasser. I Sportklassen hade vi fyra ljss:are representerade bland de tio bäst placerade. Aron Wärnberg tog en stark 4:e plats totalt, och med den segrande polacken och tredjeplacerade britten borträknade, så tog alltså Aron silvermedaljen i det svenska mästerskapet. Hanna Wallström var bara 1 p bakom och tog därmed bronsmedaljen i hand. Ida S Öjerskog och Thea Enander var de två övriga hemmaseglarna som placerade sig topp 10.





Svensk mästare blev mycket välförtjänt de två senaste årens klassmästare – Erik Wahlberg. Därmed kom klassen för första gången representeras med en svensk mästare på Mästarnas Mästare.

I Pro-klassen tog Tage Barne en klar 2:a-plats, mellan en brittisk och dansk deltagare.

Aeroklassen vanns överlägset av Björn Wörnberg, före klassens nestor och ålderman Christer Bååth (75 år!). Jolletypen påminner om Lasern, men är snabbare och mer svårseglad jämfört med den äldre 70-talskonstruktionen. Aeron vältar lätt, vilket många seglare varav flera nya i klassen snabbt konstaterade.



Pepping genom Tera-kramen för god gemenskap på sjön. Nu också med Aero-seglare. Prispallen i öppna mästerskapet med Erik Wahlberg (SWE), Max Steele (POL), Felix Stewart (GBR)



## VM RS Tera

VM i RS Tera Sport/Pro seglades i början av augusti i Weymoth - Storbritannien. Fem LjSS-besättningar försvarade sveriges färger på ett mycket imponerande sätt i de rekordstora startfälten, med närmare 150 deltagare totalt, och i delvis mycket starka vindar och grov sjö.



I guldfinalen Sportklassen slutade Vilgot Hjort på en stark 22 plats. Till guldfinalen kvalificerade sig även Sigrid Beckman, med en fin 40:e plats totalt till slut.

I Pro-klassen var det stentufft inbördes, strax över i mitten av startfältet, mellan våra tre seglare Aron Wärnberg – 34 plats, Hanna Wallström – 35:a, och Tage Barne 36:a.

Läs mer om VM i Weymouth i Aron artikel.

## Danska mästerskapen



Danska mästerskapen i Tera Sport/Pro i slutet av september blev en stor framgång för våra deltagare. Dubbelt topp i Pro genom Aron Wärnberg och Tage Barne. Och i Sportklassen tog Hanna Wallström silvermedaljen framför ett stort följe av danska seglare där också Hanna Lindsta placerade sig bra.





## LjSS klubbmästerskap

Klubbmästerskapet i Tera Sport och Pro resp 2-krona seglades i början på september. Svaga vindar präglade dagen, men segrare kunde slutligen koras på eftermiddagen. I

Pro-klassen segrade Aron Wärnberg, och i Sportklassen vann Thea Enander. I 2-kroneklassen var det väldigt jämnt mellan de fyra deltagande besättningarna, men till slut drog Sigrid Bäckman/Tage Barne det längsta strået.

I 2.4mR-klassen, vilken seglades en bit in i oktober istället, slutade Björn Axel Johansson som klubbmästare 2018.



Härlig slutbild som får representera tävlingsåret 2018. Hela gänget som seglade RS Tera Pro, RS Tera Sport och RS Aero.

**Tävlingssektionen gm Stellan Nilsson**



## VM i Weymouth

### *Arons berättelse om att segla VM i England*

2018 var det mest aktiva året inom seglingen för mig hittills och jag tävlade mycket i flera länder, men det största jag var med och seglade var Tera VM:et i Weymouth.



När vi skulle till Weymouth så var det mycket förberedelser för resan dit, alla ville träna mycket innan vi åkte men vi hann inte med så mycket av olika anledningar. Vi var fem stycken som åkte, det var jag, Vilgot, Tage, Hanna och Sigrid. Det tog tre dagar med bil att resa genom Tyskland, Danmark och Nederländerna för att komma till England.

När vi kom dit så åkte vi direkt till hamnen där vi träffade Tage, Vilgot, Hanna och Sigrid. Vi hade fått nya båtar där och spenderade någon timme på att rigga dom och fixa trimmet. Weymouth är en stor hamn och har på ena sidan



de vita klipporna och på andra sidan de stora vågbrytarna. Byggnaden som användes som huvudbyggnad för VM:et byggdes 2012 i samband med OS i London. Senare så träffade vi Nils från Danmark som vi hade träffat på danska mästerskapet året innan.



Nästa dag så fick vi första chansen att segla då vi tränade i Weymouths förhållanden. Vi körde ett par practice race och vi fick allihop bra placeringar runt topp 15. Så klart blev vi riktigt taggade inför nästa dag.

Första tävlingsdagen kändes ganska segt för min del. Jag, Tage, Hanna och Nils seglade i Pro-klassen medan Vilgot och Sigrid seglade i Sport-klassen. Efter dagen så låg jag på ca 50:e plats medan Tage och Hanna låg på ca 30:e plats. För Nils hade det gått mycket bättre och han låg topp 10 efter första dagen. Dagen efter slutade ungefär likadant men Nils hade fallit till 15:e plats. Efter halva veckan hade det gått dåligt för mig och det kändes skit men jag tänkte inte ge upp. Den tredje dagen började det hända saker. Tage fick en topp 20:e placering i ett race. Hanna seglade fortfarande väldigt stabilt och fick bra placeringar och jag seglade upp mig från ca 50:e plats till ca 40:e plats. Den här dagen hade det börjat blåsa betydligt mer och jag utnyttjade det till fullo.

Nästa dag så seglade alla i gänget väldigt bra, jag fick två bra placeringar 21 och 24 och vi slutade dagen på en hög not.



Nästa dag skulle var den sista dagen, men det blev inga seglingar för att det blåste 15-17 sekundmeter, vilket enligt reglerna var för mycket. Alla i gänget var egentligen ganska glada att det inte blivit några seglingar den sista dagen, för det hade varit en tuff vecka för oss. Jag tyckte det var bra för jag ville inte



förlora min 34 plats och titel som bästa svenska Tera Pro seglaren på VM. Nils var också rätt glad för han hade börjat få det jobbigt i dom hårda vindarna och var nöjd med sin 20 plats.

**Aron Wörnberg**

## Upptaktsläger på Sparreviken



I slutet av april samlades seglare från LjSS och Viken Ägir på Sparreviken med den engelska tränare för RS Tera Flynn som tränare. Flynn Davis var senare coach åt de svenska seglarna på VM:et i Weymouth. Torrdräkt och mössa på galler i april.

## Segla radiostyrt

Som ni kanske sett så står det en del killar/gubbar på bryggorna och håller på med radiostyrd segling. Båten som vi seglar med här i LjSS är Dragonforce 65. Detta är den båt som är populärast i Sverige, beroende på sin enkelhet och låga pris. En första båt kostar 1.500 kr på t.ex Teknikmagasinet. Vill man gå upp ett steg, så kostar en båt med 3 olika riggar knappt 5.000 kr.

I Ljungskile är vi nu drygt 10 seglare som skaffat oss båtar. Under 2018 så har vi ordnat några kappseglingar. I våras så körde vi ”Lingbay Spring Cup”. På startlinjen var det 11 båtar, varav hälften från LjSS. Vinnare efter 9 seglingar blev Krister Carlsson från Stenungssund. Under hösten har vi seglat LAS – Ljungskile Autumn

Series. Detta var en serie bestående av 3 deltävlingar. Totalt samlade det 20 seglare. Och vinnare blev Mats Hansson från Särö, precis före Krister Carlsson (Stenungssund) och Mikael Assarsson (Göteborg). Bland Ljungskileseglarna så var det Håkan Edvardsson som lyckades bäst. Det var även ett pris till bästa Rookie, vilket blev Björn-Axel Johansson. Sista deltävlingen var även KM för LjSS, och Klubbmästare blev Björn Wärnberg, före Richard Malm och undertecknad. Vi försökte även få till Nyårsslaget på årets näst sista dag, men tyvärr var vinden totalt obefintlig. Glädjande att se att det var 9 seglare som hade hoppats att få segla. Förutom Ljungskileseglarna, så var det gäster från Åmål och Göteborg.

Utför Ljungskileviken så är det närmaste stället att åka till Stenungssund. Här kör man dels träningsregattor på tisdagskvällar i maj (Majcupen) och september (Höstcupen), dels kör man i mars/april och oktober på söndagar. Det brukar vara drygt 10 båtar med, och är ett perfekt sätt att få bra träning.



Det är en hel del muckande med en RC 65:a om man ska vara med i toppen. Här är det Bosse Gullberg som fintrimmar inför start.



På riksnivå så finns det Sverigecupen, en serie bestående av 8 delseglingar, samt en final. Seglingarna samlade ca 30 deltagare under varje deltävling under hösten, och i finalen visade det sig att Magnus Timmerdal från Växjö drog det längsta strået. På plats 2-4 var det seglare från Bohusklubbar. Vår egen Richard kom topp 10. Det finns även en riksranking som innehåller de 8 senaste rankingseglingarna. Förutom Sverigecupenseglingarna, ingår några enstaka regattor och SM. En av dessa regattor arrangerades av Stenungssund nu under hösten, men man på grund av vindförhållanden, så seglade denna i Ljungskile. Vi fick mycket beröm för vår anläggning, och vi hoppas få "egen" rankingsegling i 2019. SM som i år gick i samband med "SM-veckan" i Helsingborg/Landskrona, vanns av Christer Sörvik från Stenungssund. På rankingen, som leds av Michael Collberg, Mariestad, så ligger Richard på 14:de plats och jag på 25:te plats. I år seglades även ett NM för första gången, vinnare blev här Magnus Timmerdal. Som ni märker i all resultatrapportering så är det många namn, vilket är kul.



Kommande säsong så räknar vi med att köra en serie av 3 deltävlingar på våren och en liknande serie på hösten. Vi har också, som nämnts, ansökt om att ordna en rankingsegling under året. På rikspanet så blir det bland annat Sverigecupen på Öckerö 10 mars, i Ulricehamn 19 maj samt Gryt 28 juli. Den senare rekommenderas helt klart. SM:et kommer att gå i Gustafsberg i Stockholm, datumet är inte känt ännu. Detta är också platsen för det första VM:et som kommer att seglas 2020.

Mer segel på viken!

**Bosse Gullberg**



# Träningsläger Tera och 29:er

I början av juni drog 6 av LjSS Tera seglare iväg till Motala för ett gemensamt träningsläger tillsammans med 29er seglare. Detta klassöverskridande samarbete initierades av klasstränaren i 29er Charlie Ekberg och undertecknad. Både Charlie och jag själv har reflekterat över att träningsläger för flera olika jolleklasser är rätt koncept att jobba mot.



Platsen för träningslägret var på klassiska Motala Seglarymnasium. Ytterligare en bra strategi att vara i Motala för våra seglare som börjar fundera på vilken typ av gymnasium som man kan välja. Fördelarna med ett gemensamt läger är så många. Förståelsen och kunskapen ökar och hjälper till att utveckla dig som seglare. Genom att segla många olika typer av jollar och sedan även kölbåtar gör att inläringen kommer snabbare och mer naturligt. Kunskapsöverföring kommer naturligt och på rätt sätt.



Gemensamma samlingar där Teraseglarna parades ihop med en 29er”buddy”, fortsatte med teorisamlingar, övningar på vattnet, Prova-På segling i 29er, grillkväll med mera. Otroligt roligt att se hur dom lite äldre 29er seglarna delade med sig och var öppna mot oss Teraseglare. Ett stort tack till 29er klasstränaren Charlie som bjöd in oss och alla 29er seglarna för en underbart rolig helg i Motala.

**Helena Barne**

## Segla shorthanded

Att kappsegla med bara en eller två ombord, så kallad shorthanded-segling är en seglingsform som bara tycks växa. För min del handlar det om Bohusracet och den nya seglingen Midsummer Solo Challenge. Det är kombinationen av nerv i kappseglingen och att det är härligt att bara segla på, hela dagen, hela kvällen, natten och morgonen och så fortsätter det. Givetvis är starten lika viktig som vid ett kort race på en bana i Ljungskileviken och varje segelbyte måste göras optimalt. :)

I flera år har jag seglat Bohusracet då man är två i besättningen. Min Albin Nova är en standardbåt som jag känner väl. Jag har skaffat ett SRS-måtbrev där det ingår att man väger den, mäter alla segel med mera. En sådan inmätning brukar resultera i att båten får ett lägre handikapp än vad standard-srs-mätetalet ger. Min bedömning är att man är chanslös utan det. Viktigast därefter är att ha en nytvättad botten för att kunna placera sig bra. De allra flesta båtägare kan få till de här delarna och hävda sig. 2017 vann en Compis 28 och vi kom 2:a med vår gamla Nova före alla nya kolfiberbåtar och optimerade racers.

I somras var jag med på en ny ”tävling”, eller utmaning ska det nog kallas. Det är en segling där man ska segla solo 135 distansminuter. Seglingen är skapad med Danska seglingen Silverudder som förebild. Midsummer Solo Challenge seglas strax för midsommar (som namnet avslöjar) och om vädret är bra är det nästan ljust hela tiden. Utmaningen är förstås att man blir trött. Framför allt om



man försöker segla så snabbt som möjligt hela tiden. Kappseglingsreglerna gäller inte utan det är de vanliga sjövägsreglerna, men ändå så seglar nog de flesta som om det är tävling. Seglingen har bara genomförts en gång, nu i somras. Tyvärr var det mycket lite vind långa stunder och bara 15 av 50 kom i mål. Efter 35 timmar bröt jag när det varit stiltje och motström länge. Det gjorde



att jag inte kom förbi Måseskär. Flera ankrade där för att inte driva norrut. Start och mål är i Marstrand och rundningsmärke längst norrut är Ramskär söder om Koster.

Behållningen är att det bara är båten, jag och havet. Naturupplevelsen är fantastisk. På 35 timmar hinner man uppleva mycket. Strålande sol och spinnackersegling, solnedgång i stiltje, brytande sjöar i midnattsskymningen, sälar och tumlare. En del av seglingen går utomskärs och där finns möjlighet att sova korta stunder (10-15 minuter) i sittbrunnen. Autopiloten styr och en väckarklocka ska se till att man inte tappar kollen på navigering och utkik efter andra båtar. Trots det var jag riktigt trött när jag bröt. Havet var lugnt och liknade flytande guld i solnedgången. Och precis när jag satte kurs mot

närmsta hamn kom åtta tumlare runt båten. Fantastisk syn... eller var det en hallucination?

Jag är redan anmäld igen till båda seglingarna 2019. Det vore riktigt kul att få sällskap av fler LjSS-seglare. Jag vet att det finns platser kvar till solo-seglingen. Hoppas vi ses där.

***Björn Wärnberg***

## Klubbhuset

Under 2018 har lite av varje hänt i hänt i huset. Klubbhuset har används till Bröllop, knyplingsgruppen och uthyrning till barnverksamhet. Friluftsförbundet och Ljungskile båtklubb har lånat huset till möten, huset är ett bra komplement till de maritima verksamheterna.

Det pågår såklart en hel del planering inför VM 2019. En del upprustning kommer behöva göras. Det kommer ca 100 seglare och en hel del familjemedlemmar under VM-veckan.

Sommaren har ju varit varmast på många år, så det blev vissa möten på utomhus, trappan på utsidan fungerar utmärkt som läktare. Det är en naturlig samlingsplats och den blir nog full under hela VM.

Klubbhuset har blivit en populär lokal att hyra för fester och liknande tillställningar. Är du intresserad av att hyra?



Kontakta Jan Nilsson, [jannilsson51@msn.com](mailto:jannilsson51@msn.com)

***Jan Nilsson***



## Slip- och materalsektionen

Oturligt nog samverkade en nordvästlig kuling med islossningen och sådär 50 000 ton is belastade vår vågbrytare. Det klarade inte förankringarna utan bryggan hamnade lite snett. Lyckligtvis draggade inte stenarna mer än att vi på arbetsdagen efter kranbåtssjösättningen kunde sträcka upp tamparna så bryggan återigen hamnade någorlunda rätt. Senare när vattnet blev lite varmare har den dykbesiktigats av Larssa.



Mastkranen var nere under vintern och har fått en behövlig genomgång. En del svetsreparationer var nödvändiga där rosten hunnit för långt. Nyservad winch, ny lyftvajer och nya stag samt målning hann vi med. Även den mobila kranen till 2.4mR båtarna har servats med ny elk kontroll. Till slut fick vi också fixat nya hjul till mastvagnen.

I övrigt har det varit ett mellanår för slip och material med inte alltför mycket underhåll. Dock har ett par blåsväder ställt till det med belysningen på vågbrytaren. Något som står på programmet att åtgärda under vintern eller våren. Landgången fick vi räddat men har inte ännu fått den tillbaka på plats.

Arbetsdagarna har utnyttjats för städning och röjning.

Vi har fortsatt haft kontakter med kommunen för att försöka få bättre arrendevillkor och trycka på för åtgärder kring skredrisken.

Inför kommande säsong med VM för Teror hoppas vi bl.a få ordnat med en extra jolleramp

**Matz Brown**



Tänkt plats för ny jolleramp är längst in innanför östra bryggan



# Trucksektionen

## Sjösättning 2019

- **Asfaltplan med kran, lördag 27 april 08:00**
- **Asfaltplan med truck, söndag 28 april 08:00**
- **Grusplan med truck, lördag 4 maj och lördag 11 maj, start 08.00**

Sjösättningen och upptagningen gick bra förutom en upptagningsdag som fick ställas in och flyttas till annan dag pga. dåligt väder/högt vattenstånd.

Några speciallösningar fick vi ta till för några båtar men vi försöker att hålla dessa till ett minimum.

På grund av restriktioner från kommunen pga. av dålig bärighet på marken så tvingades vi att begränsa utnyttjandet av uppläggningsområdet ganska mycket. Eftersom vi i år har kunnat disponera grusplanen hos

Thomas Pettersson, numera kommunalägt, har vi kunnat lägga ett antal båtar där vilket har lett till att det varit ganska gott om plats på grusplanen denna vinter.

Nya lyftband till trucken har inköpts.

På begäran av jollesektionen har ett litet utrymme mellan båtarna på asfaltplanen skapats. Vi har dessutom placerat flytbryggorna på ett sätt som skapat en skyddad "parkeringsplats" avsedd för jollar på grusplanen vid klubbhusets västra kortända.

**Lars-Åke Andersson**



# Medlemsskap

## Som medlem i Ljungskile SS får du tillgång till

- Omklädning Herr resp. Dam och bastu med dusch.
- Jolleplats samt viss förvaring (1 båtplats för jolle på planen, roder, CB etc i klubbhuset väl uppmärkta på anvisad plats).
- Får vår underbara tidning LJSS-bladet digitalt.
- Möjlighet att vinterförvara din motor- eller kölbåt inom vår anläggning mot avgift och i mån av plats

## Kostnaden för medlemskap är följande

- Junior: 200 Kr (Junior är man tom det år man fyller 20)
- Vuxen/Senior: 300 Kr.
- Familj: 500 Kr.

## Betala till Bankgiro 867-1794 eller SWISH 123 143 6955 ange namn på betalningen samt MEDLEM 2019

Samtidigt som du betalar medlemsavgiften måste du som NY medlem registrera dig i klubbens medlemsregister som du hittar på klubbens hemsida under fliken "Medlem". Samtliga familjemedlemmar måste registreras.

Har du **NYA** kontaktuppgifter eller ni har blivit fler familjemedlemmar så mailar du dessa direkt till [info@ljss.se](mailto:info@ljss.se).

## Träningsavgift

- För att få låna klubbens jollar och delta i aktiviteter på tisdagar och torsdag klockan 17-20.
- Träningsavgift för perioden april - september betalas med **600 Kr**.
- Läs mer på klubbens hemsida [www.ljss.se](http://www.ljss.se)



# LjSS Kalender för 2019

## Mötesdagar för styrelsen 18.30–21.00

21 januari, 25 februari, 15 april, 13 maj, 10 juni  
19 augusti, 16 september, 21 oktober, 2 december (konstituerande styrelsemöte)

## Medlemsmöten

Vårmöte 21 mars  
Höstmöte 21 november

## Övriga datum – Viktiga datum där medlemmar bör medverka

Vinterförvarare skall medverka på minst 1 hel arbetsdag alt. 2 halvdagar

**Arbetsdag jollar** 14 april

**Arbetsdag** i hamnen 28 april

**Arbetsdag** i hamnen 29 september

**Arbetsdag jollar** 23 november

**Julmarknad** och julmys 7 december

## Träning och seglarskola

**Påskläger Tera** 20-22 april i Klubbhuset med tränare Flynn Davies från UK

**Seglarskola/seglarläger:** 25, 26, 27, 28, 29,

**Träning alt. SeglaSkoj:** tisdagar maj – september

**Våravslutning** med GUM & GUBB SEGLING 13 juni

**Poängsegling alt. SeglaSkoj:** torsdagar maj – september

## Tävlingar

**Majbrasan**, klubbens vårtävling 1 maj

**RS Tera VM** öppet för alla Tera Seglare 4-9 augusti

**Öppet Klassmästerskap RS AERO** 5-6 augusti





**KM** (Klubbmästerskap) 1 september



# Styrelsen 2019

	Funktion och namn	Ansvarsomr.	E-post/tele
	<b>Ordförande</b> Helena Barne	Tränare Bidrag/sponsring	<a href="mailto:helena.barne@gmail.com">helena.barne@gmail.com</a> 0722-426622
	<b>Sekreterare</b> Lydia Spencer-Smith	Webbredaktör Piratskolan	<a href="mailto:lydiaspencersmith@me.com">lydiaspencersmith@me.com</a> , 0760-240079
	<b>Kassör</b> Bo Gullberg	Ekonomi Medlemsregister Dragon Force 65	<a href="mailto:bosse@bogullberg.se">bosse@bogullberg.se</a> 0706-464643
	<b>Ledamot jollesektionen</b> Peter Aronsson	Seglarskola Piratskola Instruktörer/tränare	<a href="mailto:peter.aronsson@dlog.se">peter.aronsson@dlog.se</a> 0706-730404
	<b>Ledamot klubbhussektionen</b> Jan Nilsson	Fastighet och anläggning Uthyrning klubbhus	<a href="mailto:jannilsson51@mns.com">jannilsson51@mns.com</a> 0707-851526
	<b>Ledamot slip- o materialsektion</b> Matz Brown	Följebåtar	<a href="mailto:matz.brown@sspa.se">matz.brown@sspa.se</a> 0730-729006
	<b>Ledamot Trucksektion</b> Lars-Åke Andersson	Vinterupptagning kölbåt Truckservice	<a href="mailto:larsan52@telia.com">larsan52@telia.com</a> 0705-126558
	<b>Ledamot Tävlingssektionen</b> Stellan Nilsson	Tävling Funktionärer	<a href="mailto:nisse.ida@telia.com">nisse.ida@telia.com</a> 0706-629917
	<b>Ledamot Klubbmästeri</b> Björn-Axel Johansson	Sociala arrangemang Tränare	<a href="mailto:bebbenkommer@gmail.com">bebbenkommer@gmail.com</a> 0706-515598



	Funktion och namn	Ansvarsomr.	E-post/tele
	<b>Ledamot Utbildningssektionen</b> Inger v. Bültingslöwen	Instruktörer Funktionärer	<a href="mailto:ingervonb@hotmail.com">ingervonb@hotmail.com</a> 0706-854736
	<b>Ledamot Breddsektionen</b> Lars Wingqvist	Dragon Force 65	<a href="mailto:lars.wingqvist@uddevalla.se">lars.wingqvist@uddevalla.se</a> 0727-420973
	<b>Suppleant</b> Jussi Santonen	Jolle Tränare	<a href="mailto:jussi.santonen@uksyversen.com">jussi.santonen@uksyversen.com</a> 0706-660938
	<b>Suppleant</b> Pontus Clarholm	Jolle Piratskolan	<a href="mailto:pontus.clarholm@if.se">pontus.clarholm@if.se</a> 0733 - 334128
	<b>Suppleant</b> Hans Widerberg	Slip och material	<a href="mailto:hans.widerberg@telia.com">hans.widerberg@telia.com</a> 0769-170607
	<b>Suppleant</b> Michael Oscarsson	Klubbhus	<a href="mailto:michael.oskarsson63@gmail.com">michael.oskarsson63@gmail.com</a> 0763-460957

## Ljungskile segelsällskap sponsras av



"Hos oss får du vara med och dela på överskottet"



Räkna ut din premie >>

Josefin, en av våra 247 000 delägare.

