



LJSS-BLADET 2016



LJSS Kalender för 2016.

Kommande mötesdagar för styrelsen.

Mötetid 18.30 – 21.00 i LJSS Klubbhus.

Våren: 25/1, 29/2, Vårmöte 22/3, 18/4, 16/5, 13/6.

Hösten: 15/8, 19/9, 17/10, Höstmöte 17/11, 28/11 (konstituerande styrelsemöte)

Övriga datum. (Viktiga datum där medlemmar och resp. aktiva bör medverka).

Sjösättningsdatum 23 och 24 april, 7 och 8 maj. Se utförligare i tabellen nedan.

Vårmöte 22 mars.

Arbetsdag 24 april.

Majbrasan 30 april.

Uppstartsläger Tera och FEVA 30/4 – 1/5, Se separat artikel i bladet sid 6.

Seglarskola Veckorna 25, 26, 27, och 31.

Klassmästerskap Tera 27 augusti.

KM (klubbmästerskap) 4 september.

Höstmöte 17 november.

Höst arbetsdag 27 september.

Julmarknad 3 december.

Jollejulfest 10 december

Sjösättning och upptagning 2016.

Sjösättningsdatum, våren.

Lördag 23/4 kl 08:00 MOBILKRAN Båtar > 4.5 ton

Söndag 24/4 kl 08:00 TRUCK Båtar <= 4.5 ton (Asfaltplanen)

Lördag 7/5 kl 08:00 TRUCK Båtar <= 4.5 ton (Grusplanen)

Lördag 14/5 kl 08:00 TRUCK Båtar <= 4.5 ton (Grusplanen)

Preliminära upptagningsdatum, hösten.(definitiva, se anslag på Klubbhuset i augusti)

Lördag 17/9 kl 08:00 TRUCK Båtar < = 4.5 ton (Grusplanen)

Lördag 24/9 kl 08:00 TRUCK Båtar < = 4.5 ton (Grusplanen)

Söndag 25/9 kl 08:00 TRUCK Båtar < = 4.5 ton (Asfaltplanen)

Lördag 1/10 kl 08:00 MOBILKRAN Båtar > 4.5 ton

LJSS-Bladet 01-08-2016 Innehåll.

Sid 3 Ordföranden har ordet.

Sid 4. Betala medlemsavgift senast den 31 januari.

Sid 5. Seglarskolan och att vara instruktör.

Sid 6. Uppstartsläger 1-2 maj.

Sid 7-10. Tävlingssektionens händelser.

Sid 11. Rolfs kåseri om Folkbåts SM.

Sid 12. Lilla Tjörn runt.

Sid 14. LJSS klubbmästerskap Feva och 2,4Rm.

Sid 15-16. Slip och Materiel sektionen.

Sid 16- 17 Trucksektionen.

Sid 18. Nästa års Seglarskola och Piratskola.

Sid 19. LJSS Styrelse ledamoter och suppleanter.

Ansvarig utgivare: Ljungskile Segelsällskap
Styrelsen

Redaktör: Per-Åke Berg,
noisehill.berg@telia.com

Upplaga: 200 ex.

Omslaget: Komposition av bilder från årets,
2015, många händelser.

Adress för material:

Ljungskile Segelsällskap

Box 58

459 22 Ljungskile eller info@ljss.se

Webbsida: www.ljss.se

Omslagsbilden: En komposition med bilder från år 2015 händelser.



Ordförande Helena har ordet...

Så har ännu 1 år passerat och vilket fantastiskt seglarår vi har haft, trots halvdåligt sommarväder. För Seglar Sverige har vi haft både målgång för Volvo Ocean Race i Göteborg samt Louis Vuitton America's Cup World Series. America's Cup katamaraner flög förbi, nära oss i Långedrag, i mer än 30 knop. Detta är framtiden och nästa år får vi se M-32 katamaraner segla matchracing i Marstrand under Stena Match Cup.....Häftigt!

Seglar Ljungskile har inte varit sämre, bara i lite mindre skala. Här är ett axplock från året 2015: Vi har under 2015 haft ca 80 kölbåtar på vinterförvaring, 60 elever som har deltagit i klubbens seglarskola, uppstarts-läger för RS Feva och RS Tera i samarbete med våra grannklubbar, jolletävlingen Majbrasan, Internationellt Folkbåts SM med 28 deltagande Folkbåtar med en LJSS båt som segrare, egen arrangerad SM-Fest med 120 deltagare i klubbhuset, Jolleträning och Poängseglingar under vår och höst, Feva samarbete med Stenungsunds jolleseglare, Jolle KM, deltagande besättning i Mästarnas Mästare, Julmys och sist men inte minst Frostbite för 2.4:or.

LJSS är en helt fantastisk klubb och som jag sa i talet på Folkbåts SM –

”Den bästa seglingsklubben på Västkusten”.

Det är att slå sig lite på bröstet, men varför vara blyg och inte ta chansen att berätta för alla att förstå att så är detbara.

LJSS har en lång klubbhistoria och är perfekt placerad där havet möter fjället. Detta gör vår seglingsarena helt unik. Ljungskileviken är lagom skyddad för vågor och vind samt är en perfekt plats för att lära sig vindvridningarnas sköna konst på.

Under 2015 har LJSS även lyckats ta storslam med fina utmärkelser under bland annat: Uddevallas Idrotts-gala, Västkustens Seglarförbunds Årsmöte, Mästarnas Mästare i Båstad... vad sägs om följande pristagare:

Årets unga ledare – Emma Pakki.

Årets seglarskoleinstruktör – Wilma Hollertz.

Årets seglare - Johan Barne.

Emma och Wilma som är våra ”egna seglare”, skolade i vår egen fina seglarskola och som har tillbringat många timmar hos LJSS eller i någon jolle ute på viken. Fantastiska ledare och tränare som visar stort intresse, engagemang och är fantastiska förebilder för oss alla. Vi hoppas och tror att detta kommer att ”smitta” av sig och återväxten ser lovande ut för framtiden.

LJSS är *den lilla, trevliga klubben* där vi ska få alla att känna sig välkomna och vara en plats att längta till. Vårt fina klubbhus som vi vårdar ömt, en plats för alla våra medlemmar, jolleseglare, kölbåtsseglare, bryggseglare, gammal som ung. Ett klubbhus som skall sjuda av liv och rörelse och en klubb som vi alla är stolta över. LJSS har inte mindre än 21 klubb båtar – Tvåkronor, RS Teror, RS Fevor som ger klubbens medlemmar en helt unik möjlighet att få kvalitativ träning och även pröva på lättare tävling.

En möjlighet som finns genom att bara vara medlem i klubben.

Vilken sport eller klubb kan för ett junior medlemskap om 100 kr eller 500 kr för en hel familj.

Erbjuda gratis lån av en segeljolle vid arrangerade träningar samt vid seglarskoleveckan?

LJSS vill fortsätta att lära ut segling till traktens alla ungdomar och även vuxna. Det är detta som gör seglingen så unik – man blir aldrig för gammal för att lära sig segla!

Genom att tillsammans jobba i klubben **kan vi alla bidra med något** och då blir det inte så tungt o ensamt! Genom att närvara, fråga, bära, städa, grilla, måla, mecka båtar, laga segel, umgås under tiden vi seglar, barnen seglar eller helt enkelt genom att bara hjälpas åt med att sköta om LJSS.

Den bästa seglingsklubben på Västkusten som jobbar för att se många segel på Ljungskileviken.

Jag hoppas att träffa er snart vid klubbhuset eller på Båtmässan i Göteborg i början av februari.

Helena Barne

Kassören vill att medlemsavgiften betalas....

Betala din medlemsavgift redan under januari, senast den 31/01.

Vi ber alla, även i år, att LJSS medlemmar betalar in sina medlemsavgifter för år 2016 redan nu i januari månad i god tid före 31 januari. Detta är ett led i att vi ska veta antalet och namnen på medlemmarna som LJSS skall rapportera till Riksidrottsförbundet (RF).

Har Du varit medlem tidigare, så tveka inte. Kom gärna tillbaka och stöd vår verksamhet med ett familjemedlemskap. Det finns inget klokare än att lära våra barn umgås med vatten på ett ansvarsfullt sätt, samt att lära dem segla på vår fantastiska vik.

Som stödjande medlem har du också tillgång till LJSS alla faciliteter som möjligheten att låna segeljollar, använda t.ex. bryggan och mastkranen, hyra klubbhuset, hyra vinteruppläggning, få hjälp med lyft av båt etc.

LJSS vill se medlemmar som kommer till klubbens olika aktiviteter och arrangemang.

Du har möjlighet att vara med som medhjälpare i våra aktiviteter vid tävlingar och underhåll av anläggningarna som ständigt fordrar förbättringar.

LJSS skall vara en naturlig mötesplats med olika aktiviteter och samvaro.

Vi välkomnar alla som vill vara med oss i vårt kamratskap.

Medlemsavgiften för år 2016 är oförändrad och är för:

Junior upp till 20 år 100 kronor. Junior är man till och med det år man fyller 20 år.

Vuxen/Senior 300 kronor.

Familj 500 kronor .

Betala till LJSS bankgirokonto BG 867-1794.

Fyll i belopp och ditt namn på blanketten och ange Junior, Vuxen/Senior resp. Familj.

Samtidigt som du betalar måste du också skicka ett mejl till, info@ljss.se, med följande text:

Jag har idag den DD_MM_2016 betalat till LJSS XXX kronor för år 2016.

För och efternamn samt aktuella familjemedlemmars förnamn.

Adress, Telefon och E-postadress.

OBS: För nytillkomna eller tidigare medlemmar före år 2015, skall dessutom anmälas ditt och eventuella familjemedlemmars namn och personnummer (10 siffror, ÅÅÅÅMMDD-PPPP).

Orsak: Anmälan till Riksidrottsförbundet (RF) för klubbens stödutbetalningar.

Tack alla medlemmar i förhand.

Per Berndtsson, kassör



Seglarskolan 2015.

Som tidigare år har seglarskolan pågått under skollovets första veckor och senare efter midsommar. Ungdomarna har gått nybörjarkurs och fortsättningskurs. Sammanlagt 60 elever har deltagit 2015. Våra instruktörer skall ha en stor eloge för sina insatser att stimulera ungdomarna och ha roligt med alla kringliggande aktiviteter.

Seglarskolan är upplagd så att det är aktiviteter hela dagen från kl. 9 till 16. Mellanmål och lunchmat ingår. Att man har kul i seglarskolan illustrerar bilden nedan på instruktörerna. Hugo kommer nu att berätta om hur det är att vara instruktör i LSS seglarskola.



Att vara instruktör i Seglarskolan.

Helt ärligt talat finns det nog inget bättre sommarjobb. Det finns inte mycket som slår att vara ute på havet, i den gassande solen och svalkande havsbrisen. Med andra ord, det finns inte mycket som slår jobbet som seglarskoleinstruktör.

Under de senaste tre somrarna har jag arbetat som just det, tillsammans med andra ungdomar från klubben, och under tiden som gått har jag lärt mig enormt mycket, mycket om mig själv men också om andra. Det finns dock en sak jag tagit med mig mer än allt annat, nämligen att som seglarinstruktör är du lyckligt lottad, jag tvivlar på att mer roliga och givande sommarjobb finns.

Att vara seglarinstruktör är långt ifrån en dans på rosor, men vissa dagar och ögonblick är inte långt ifrån. Perfekta dagar, där solen står högt på himlen, vinden blåser en stadig bris och eleverna inte kunde vara mer nöjda, existerar inte bara i ens utopifantasi utan fyller en förvånansvärt stor del av seglarskolan. Receptet för dessa dagar är ganska enkelt, att helt enkelt se till att eleverna har roligt. Största delen av seglarskolan går faktiskt ut på just det, speciellt i nybörjarstadiet. Dagar som dessa kan förgylla och sätta tonen på en hel seglarskolevecka och även dagar med dåligt väder, blir då dagar där solen skiner starkt.

Men som sagt, alla dagar är absolut inte en dans på rosor, långt ifrån.

Vissa dagar vill man bara begrava huvudet i sanden tills regnet slutat ösa eller tills vinden äntligen lägger av med att blåsa alldeles för mycket. Även om begrava-huvudet-i-sanden-dagar ställer höga krav på alla

instruktörer, så är det alltid dessa dagar som lärt mig och mina medarbetare mest. Utan dessa dagar skulle de bästa inte vara möjliga.

Efter regn kommer solsken. I Seglarskolan är det ganska bokstavligen, men fortfarande lika sant. Begravningsdagarna följs nästan alltid av dagar man kan tro bara existerar i fantasin. Dagar som utan tvekan gör seglarinstruktörsjobbet till det bästa sommarjobbet man kan ha. Dagar som är fyllda med solsken, skratt och glädje. Dagar som man inte vill ska ta slut.

Hugo Wärnberg

Uppstartsläger med nystartat Kretsklubbsamarbete.

Direkt efter Majbrasan den 2-3 maj arrangerade LJSS ett uppstartsläger för klubbens jolleseglare i Tera och Feva. Inbjudna var även våra grannklubbar för att få igång ett mer aktivt Kretsklubbsamarbete. Idén att först segla Majbrasan och sedan lämna kvar jollarna fungerade mycket bra.

Inte mindre än 4 Fevor från Uddevalla, Grebbestad och Svanesund tog tillfället i akt att drillas av vår egen tränare Emma Pakki samt vår Sailcoach Sanna Mattson – även klasstränare för RS Feva. LJSS jolleseglare i Tera representerades av 4 pigga seglare: Vilgot Hjort, Petter Lundberg, Luis Wettre och Tage Barne.

Huvudsyftet med lägret var att komma igång på vattnet, teknikövningar samt fysträning på land. Upplägget med övernattnings i klubbhuset var mycket lyckat och det var inga som helst problem att få plats 14 personer i storstugan på luftmadrasser. Filmstund på kvällen med popcorn och Stig Helmer och SOS Segelsällskapsresan bäddade för en mysig kväll tillsammans.

Alla måltider lagades i klubbens kök som fungerade fantastiskt också för den här typen av aktivitet.

Då vinden visade sig bli väldigt lätt under hela helgen utökades tiden för fysisk träning och det var en fröjd att se alla lägerdeltagarna springa i intervall uppför ”mördarbacken” ivrigt påhejade av de andra.

I år, 2016, går Majbrasan redan på Valborg 30 april. LJSS arrangerar då uppstartslägret direkt i anslutning till Majbrasans avslutning. Övernattning i klubbhuset och en dags rejäl träning på viken för alla Tera och Feva seglare. Grannklubbarna kommer att bli inbjudna. Detta förväntas bli ett perfekt tillfälle att samarbeta med träning och lära känna lite fler seglarkompisar. Välkomna till detta arrangemang.



Bild. Fysisk träning för uppstartslägret deltagare hos LJSS 2-3 maj 2015

Tävlingssektionen.

Kappseglingssäsongen inleddes för oss traditionellt med Majbrasan den 1 maj. Det är inte alla år som vi kunnat arrangera tävlingen just den 1 maj, vilket förstås är tanken med namnet och hela grejen. Krockar med andra tävlingar i det späckade kappseglingsprogrammet har varit ett hinder, så och i år.

Tyvär arrangerade Optimistjolleklassen rikskval denna helg, vilket gjorde att flertalet A-optimistseglare uteblev.



Bild. Länsrundning Majbrasan segling 3.



Bild. Länsrundning Majbrasan segling 4.

Totalt blev det dock till slut 32 besättningar i Majbrasan på startlinjen i ett flertal olika klasser. Alla de fyra planerade seglingarna blev av som tänkt dessutom, i den svaga nordnordostvinden.

Av våra egna seglare segrade Claes och Tindra Gregart i RS Feva klassen, medan Matz Brown knep guldmedaljen i 2.4mR klassen.

SM veckan 27.

Denna vecka 27, har nu varit ”vår” mästerskapsvecka i fyra år sedan 2012.

Fram tills tisdag hade det för årstiden varit ovanligt kallt och oavbrutet blåst ned nordvästvindar ifrån Ishavet under hela perioden from i början på maj.

Men – efter kyla kommer SM-väder och så även denna gång. Under SM-veckan fr.o.m. onsdag 1 juli t.o.m. söndagen 5 juli var tillfället för sommarsäsongens högsta temperaturer i såväl luft som vatten. Högsta badtemperaturen på 23 gr c strax utanför våra bryggor uppmättes vid detta tillfälle.



Bild. Folkbåtarna vid SM hos LJSS rundar märket.



Bild. Folkbåts SM. Rundning

Detta var badveckan 2015 med andra ord. Och flera seglare syntes utan något på sig upptill dessutom. Visserligen präglades veckan av svaga vindar, än dock hann folkbåtarna (28 st) hinna med alla planerade åtta seglingar.

Besök av C55:or

Lördagen 4 juli fick vi besök av 7 st C55:or, vilka seglade sin fjärde tävling i deras GP-serie på Västkusten. Tyvärr var vindarna väl svaga, vilket skrämde hem några av dem innan alla racen var avklarade.

VM i Andunge (västkustmästerskapen)

Med 19 st anmälda till Andunge-VM (Västkostmästerskapen) och 17 st på startlinjen varav 2 norska deltagare skådades det därför ett ovanligt stort antal segelbåtar på flaket utanför Ulvön – totalt 52 deltagande besättningar. Häftigt men visst hade det fått vara något mer vind och i stadigare riktning.



Bild. Vackra Andungar på viken i Ljungskile.

Andungarna, som hade en dag kvar på sitt VM längtade efter mer seglingar nu när de ändå hade samlats så många här i Ljungskile. Vi löste detta med tre st superkorta envarvs Svea-rundor omedelbart utanför vågbrytaren under söndagen i stadiga västliga 0-2 m/s starka vindar. Med denna avslutning blev de riktigt nöjda.

Några av de mer långväga gästerna undrade dock om det alltid blåste så här dåligt innanför Orust i ”träskdiket”.

Svar på tal fick en del av dem, vilka hade sina båtar kvar vid vår vågbrytare, under måndagen då en mindre storm slet sönder förtöjningarna för flera av dem. Så var det med de varierande vindarna i Ljungskile.



Bild. Blåsiget på Viken efter Andunge VM.

Folkbåtarna utgjordes förutom av de svenska deltagarna av danska besättningar och en tysk dessutom. Även om en dansk besättning var etta i tävlingen, så vann vår hemmabesättning med Rolf Uppström, Jan Aronsson och Björn Axel Johansson den svenska mästartiteln. Fantastiskt roligt! Denna seger i SM Folkbåt innebar att segrarna från LJSS kunde representera klubben med att delta i Mästernas mästare i Båstad under hösten.

SM för Folkbåt avslutades med en hejdundrandes seglarfest då även Andungegänget med följe var inbjudna. Totalt var det över 130 sittande gäster samtidigt på planen nedanför trädäcket under våra nyinköpta partytält. En varm sommarkväll. Succé med orkester och vår egna serveringspersonal samt seglarfestrekord. Avslutades med att arrangören fick skicka hem tysken till sin husbil någon gång framåt småtimmarna.

Deltagarna var klart imponerade över vår förmåga att hitta extra stolar och bord i Ljungskile samt att tina djupfrysta kycklingdelar under intensivt men kontrollerat förfarande.



Bild. After sail för Folkbåtsseglare och Andungeseglarna

Övrigt om LJSS tävlingsverksamhet

Nästa år tar vi ett sabbatsår från nationella tävlingsveckor. Vi behöver utbilda ifatt oss med godkända ”röda” funktionärer för att få rätt att arrangera tävlingar med riksstatus.

Tyvärr gick vår ständige röde seglingsledare Jan Hallin bort i sjukdom under hösten.

Vi har honom att tacka för möjligheten att arrangera SM-tävlingar då det endast är han som varit godkänd seglingsledare Röd. Dessutom var han med och utbildade många av oss funktionärer under 70-talet då han bodde och arbetade i Ljungskile.

Vi ser nu fram emot nya uppskattade SM-veckor i framtiden, kanske också förhoppningsvis även med jolleklasser också.

Tävlingssektionen gm Stellan Nilsson, cheffjuryn under SM-veckan 2015.



Rolfs kåseri om Folkbåts SM 2015.

Denna höst florerar ett envist rykte här i Bohuslän. Ryktet säger att turistmyndigheten vill köpa Folkbåts-SM och förlägga det under 8 veckor med en segling/vecka, allt för att garantera toppväder.

Ja, maken till tur än en gång är smått ofattbart, den enda veckan med fint väder i somras, åtminstone var vår SM-vecka.

Måndagen efter vår vecka rök viken och flera båtar som låg kvar vid vår bågbytare slet av sina förtöjningar. Kapell blåste i trasor och bryggor och båtar slet sig. Som tur var fanns det folk på plats som kunde rädda situationen utan skador.

Årets SM gick i lättvindens tecken. 28 anmälda båtar var väldigt bra då bara 4 båtar från Göteborg deltog. (Där rök jubileum-SM 2017 i Gbg!) Hade de förväntade Göteborgsbåtarna deltagit så hade vi passerat 30 gränsen. Ett fantastiskt roligt resultat i dessa tider när entyps-seglandet har gått ner.

Två Danska besättningar tog topplaceringarna. 2xJörgensen visade hur man seglar Folkbåt. Vinnaren av regattan. Per Jörgensen var helt ohotad i lånad båt. Men så är han också en av planetens främsta Folkbåtsseglare, så det är inte så mycket att säga om. Bäste Svensk och därmed Mästare blev undertecknad till inte minst sin egen förvåning. Efter mycket jobb för att skapa en acceptabel finish blev det bara att sjösätta och rigga för att sedan direkt segla "Tune-up". Men tydligen kom det mesta på plats och båten gick fint. Min tanke var att jag får ge det ett par år.



Bild. Världens äldsta existerande, seglande Folkbåt.

Med den attityden att bara segla utan några som helst förhoppningar var kanske vårt framgångsrecept. Vi tillhörde ju inte förhandsfavoriterna som en känd Folkbåtsseglare uttryckte det. Dock måste jag framhålla min besättning som är fantastisk att segla med.

Jag gissar att alla skulle vilja ha en gammal Finnjolleräv som Jan Aronsson och en "rektor" från en seglarskola Björn-Axel Johansson till besättning.

Utan dessa outtröttliga herrar hade aldrig resultatet blivit detsamma!

Silvret gick till Lars Köhler som ledde inför sista dagen, men lyckades inte de 2 sista seglingarna. Donald Bratt kom starkt på slutet och knep bronset.

Den sociala biten fixade LJSS med två stora partytält framför klubbhuset.

Kock och lekledare var ovannämnde Björn-Axel som hade tagit fram melodikryss och ett något suspekt 08-kryss. Som tur var tog nog ingen illa upp och stämningen var på topp.

Janne Dahl besökte oss och drog några Folkbåtsskröner från förr. Där har vi en man som har mycket att berätta!

Vi inom LJSS tyckte nog att detta SM var ett strå vassare än det förra. Vi har börjat få lite rutin på att arrangera diverse SM på senare år. Detta har kommit upp efter Folkbåts-SM 2012.

Rolf Uppström



Bild. Svenska mästararna i Folkbåt 2015 mot målet.



Årets Lilla Tjörn Runt 2015!

LJSS ungdomar visar återigen stort engagemang och stor utveckling.

2015 års Lilla Tjörn Runt gick av stapeln fredagen den 14 augusti mellan Stenungsund och Stenungsön. Tävlingen var som vanligt ett mycket uppskattat arrangemang som TJSS anordnade. Vi i LJSS såg till att göra oss representerade utav sex otroligt duktiga seglare.

Emma Pakki och jag anordnade tillsammans ett kvällsträningläger inför Lilla Tjörn Runt så att klubbens aktiva fick chansen att träna lite extra inför tävlingen. Kvällsläget startade tre dagar före tävlingsdagen, Emma och jag möttes utav sex glada och duktiga killar som alla såg fram emot att umgås, segla och utvecklas. Vi bemöttes också utav en riktigt engagerad föräldragrupp som gjorde allt för att deras pojkar skulle ha en så rolig tid som möjligt.

Under läget såg vi till att utveckla atleternas segling och finslipa på bland annat starter och väjningsregler. Dessutom försökte vi tillsammans komma underfund med den tävlingssituation som väntade oss.

Dagen för Lilla Tjörn Runt möttes alla aktiva i god tid före start för att göra iordning sina båtar. Samtliga av LJSS seglare skulle tävla i båtklassen RS Tera (med litet segel), totalt var det elva stycken seglare i denna klass. Det var en knapp majoritet i båtklassen som var LJSS-seglare.

De andra deltagarna i RS Tera kom från TKK.

För att ta sig runt banan som i vanlig ordning gick runt Stenungsön tog det för seglarna i RS Tera klassen mellan en och två timmar. LJSS bästa placering blev en 4:de plats som vår alldeles egna Tom Ekenstråle grabbade tag i. Under en lång tid utav racet låg Ljss seglare långt fram i placeringarna.

Sammantaget så var tävlingen ett mycket lyckat arrangemang och jag är mycket tacksam för all den hjälp som föräldrar givit både tiden som läget varade men också under tävlingsdagen.

LJSS aktiva seglare skall vara mycket stolta över vad de lyckats åstadkomma och känna sig extremt nöjda med vilket resultat de än har fått.

Wilma Hollertz



Bild. Rorsmansmöte Andunge VM 2015 hos LJSS.



Bild. Länsrundning LJSS Majbrasan 2015 segling 3.

LJSS Klubbmästerskap

RS Feva och 2.4 den 10 oktober.

En härlig höstdag genomfördes LJSS klubbmästerskap med avslutande tacomidag och prisutdelning. Resultatet framgår av dessa bilder med text.

Resultat: Feva.



1:a Tage Barne



2:a Wilma Hollertz



3:a Malin Nicklasson

Resultat 2.4mR



1:a Matz Brown



2:a Rolf Uppström



3:a Hasse Malmsten

Som 4:a kom Hans Ohlsson. (ingen bild).



Slip & materiel 2015.

Verksamheten i år har till stor del gått ut på underhåll. Flytbryggorna i betong kräver tillsyn och pumpning emellanåt. Efter blåsväder har vi fått justera landgångar och laga förtöjningar.

Den fasta bryggan längst österut vid jolleslipen har vi satsat lite extra på och kommer att klä in med brädfodring under kommande säsong för att underlätta för jolleseglarna.

Vi har glädjande för LJSS också fått två nya flytbryggor som Magnus Mogenfelt välvilligt har skänkt. De kommer att placeras vid jolleslipen.

BOHUSGEO har genomfört en geologisk undersökning under hösten för att fastställa om marken är tillräckligt stabil för att även fortsättningsvis kunna användas som båtuppställningsplats under vintern. Vi väntar med spänning på resultatet.

För att tillsvidare inte belasta området närmast vattnet ställer vi inte upp båtar där. Truck och mobilkranslyft bör inte vidtagas då vattenståndet är mycket lågt och mycket högt för att minska risken för skred. Därför har en pegel, skala för vattenståndet, anordnats på högra sidan av truckrampen, se bild. Lyft är OK runt medelvattenståndet!

För att påminna om fartbegränsningen, 5 knop, från flytbryggorna mot Ljungskile Båtklubb, 3 knop, har en extra fartboj förankrats utanför i leden utanför LJSS område. Detta med tanke att akta vår jollesegling och minska vågbildningen vid bl.a. mastkranen. Placeras ut vid behov.

Vidare har Miljö och Stadsbyggnadskontoret i Uddevalla hört av sig och ålagt oss att på något sätt ta hand om spolvatten vid bottenvätt. Spolplatta eller likvärdigt måste vi ordna med inom kommande eller möjligen nästkommande år.

Matz Brown, Slip & material

Fartbegränsningsboj 5 knop.



Pegel, visar vattenståndet.



Storm och is tär på LJSS anläggningar.

Storm och is tär på LJSS anläggningar och fordrar reparationer varje vår. LJSS arbetsdagar och medlemmar som kan hjälpa materiel och slipsektionen med praktiska insatser betyder mycket.

Här är några bilder på hur storm påverkar flytbryggorna och hur man kan minska påverkan av is vid bryggorna genom att hålla dem isfria.



Bild. Effektivt att hålla bryggan isfri genom en eldriven propeller under vattenytan.



Trucksektionen.

Året som gått har flutit på bra för trucksektionen. För mig som ny huvudansvarig har det varit mycket nytt att lära sig och jag ser fram emot att få till lite bättre ordning i år.

Trucken har fungerat som den skulle men kommer att behöva lite underhåll under våren.

Sjösättningen gick bra likaväl som upptagningen i höstas. Vädrets makter var verkligen på vår sida förra året när det gäller sjösättning och upptagning. Några speciallösningar fick vi ta till för några båtar men vi försöker att hålla dessa till ett minimum. Forts.sid 17.

På grund av restriktioner från kommunen pga av misstankar om dålig bärighet på marken så tvingades vi att begränsa utnyttjandet av uppläggningsområdet lite. Detta förde med sig att vi har tagit upp några båtar färre än föregående år. Vi har också packat båtarna lite tuffare för att få fritt 10 m från släntkrön, enligt kravet från kommunen. Jag tackar för att alla varit förstående och accepterat detta.



Bild. LJSS truck 2015. Flitigt använd vid SM Tävlingar och sjösättning samt upptagningar vår som höst.

Geoteknisk undersökning för att kunna lyfta säkrare.

Under senhösten har det gjorts en geoteknisk undersökning av området på kommunens bekostnad och vi avvaktar just nu resultatet och eventuella framtida begränsningar.

Trucken har också flitigt varit igång under Folkbåts SM när flera båtar kom till oss på trailer.

Uppläggningskostnader för 2016.

Styrelsen har beslutat om priset för 2016-års uppläggningskostnader för lyft och vinterförvaring skall vara:

* **Trucklyftens** taxa är då följande:

Båtens vikt < 2 ton	700:-
2 – 3 ton	800:-
3 – 4 ton	900:-
4 – 4,5 ton	1000:-

* **Mobilkranlyft** för båtar som inte kan lyftas med LJSS-trucken:

Kostnaden för lyft med mobilkran baseras på aktuell tidsåtgång per båt och faktureras efter fördelning.

* **Vinteruppläggning på LJSS område kostar:**

För båtar som ställs upp på **grusplanen** är taxan 65 kr / m².

För båtar som ställs på **asfaltsplanen** är taxan 75 kr / m²

Ovanstående priser baseras på båtens längd och bredd enligt SRS-tabell eller liknande, med tillägg för skrymmande båthus, täckningar etc.

Angående datum för sjösättning och upptagning se sid 2, LJSS kalender.

Trucksektionen Lars-Åke Andersson

Seglarskola & Piratskola

Seglarskolan

Ljungskile Segelsällskap anordnar varje sommar vår seglarskola för barn och ungdomar från 8år. Vi har två olika typer av kurser man kan gå. *Nybörjare* som är för dem som aldrig tidigare seglat och *Fortsättning* som är en fortsättning på nybörjarkursen eller om man sedan tidigare kan segla.

Mer information om seglarskolan hittar ni på vår hemsida www.ljss.s

Piratskolan

LJSS jobbar för att vi återigen skall kunna arrangera Piratskola under maj och juni månader 2016.

LJSS söker därför ledare för denna trevliga och uppskattade aktivitet.

Kontakta Peter Aronsson, peter.aronsson@dlog.se



Bild. Svenska Folkbåtmästaren år 2015 vid SM hos LJSS.



LJSS STYRELSE 2016

Ordförande

Helena Barne
Vadstenagatan 9
418 71 Göteborg
031-538888
0722-426622
<mailto:helena.barne@gmail.com>

Kassör

Per Berndtsson
Hästhovsvägen 4
459 32 Ljungskile
0522-20679 b.
0708-581501
per.berndtsson@telia.com

Ledamot Tävlingssektionen

Stellan Nilsson
Nedre Allén 8
459 31 Ljungskile
0522-22733
0522-645647
0706-629917
stellan.nilsson@riksbyggen.se
nisse.ida@telia.com

Ledamot Klubbhussektionen

Jan Nilsson
Irisvägen 28
459 23 Ljungskile
0522-29873
0707-851526
jannilsson51@msn.com

Ledamot Trucksektionen

Lars-Åke Andersson
Tångvägen 2
459 33 Ljungskile
0522-21670
0705-126558
larsan52@telia.com

Suppleant

Hans Widerberg
Flaggbergsvägen 12
459 33 Ljungskile
0522-29933
hans.widerberg@telia.com

Ledamot Utbildning

Fredrik Reinz
Blåbergsvägen 3
435 44 Mölnlycke
0706-515598
reinz@telia.com

Adresslistan/telefonkedjan är uppdaterad 2016-01-08.

Sekreterare

Björn Wörnberg
Malörtsvägen 4
459 32 Ljungskile
0522-207 08
0761-172370
bjorn.warnberg@me.com

Ledamot Klubbmästeriet

Björn Axel Johansson
Övre Allén 16
459 31 Ljungskile
0706-515598
bebbenkommer@gmail.com

Ledamot Kölbåtssektionen

Lars Wingqvist
Syrénvägen 5
459 31 Ljungskile
0522-20973
0727-420973
lars.wingqvist@uddevalla.se

Ledamot Jollesektionen

Peter Aronsson
Tjarnvägen 19
435 39 Mölnlycke
0706-730404
peter.aronsson@dlog.se

Suppleant

Hugo Wörnberg
Malörtsvägen 4
459 32 Ljungskile
0522-21708
0761-424181
hugo.warnberg97@gmail.com

Suppleant

Mikael Oskarsson
Konvaljevägen 2
459 32 Ljungskile
0763-460957
michael.oskarsson@hotmail.com

Suppleant

Malin Nicklasson
Irisvägen 1
459 32 Ljungskile
0522-29388
0727-420973
malin.nicklasson@telia.com

Ledamot Slip & Materiel

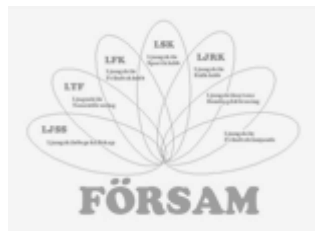
Matz Brown
Musselvägen 11
459 33 Ljungskile
0522-21330 b. / 031-7729006 a. / 0730-729006
matz.brown@sspa.se

Webbansvarig är Cecilia Ahnlund.

LJSS Sponsorer och Partners.



Thordénstiftelsen verkar till
det allmännas fromma i Bohuslän
Grundad 1958



Snabb hjälp
och låga premier

 Svenska Sjö
Båtgarnas egen försäkring

Årets sista segling "Frostbite"



Bild. 2015 års sista segling med 2,4Rm utanför LJSS med tomten som rorsman.

