



## **LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP**

Småbåtshamnen

Box 58, 459 22 Ljungskile

Org.nr: 858500-4255

# **Årssammandrag för räkenskapsåret 2020**

Styrelsen för Ljungskile Segelsällskap lämnar följande årssammandrag:

<b>Innehåll</b>	<b>Sid</b>
Verksamhetsberättelse	2 - 10
Resultat- och balansräkning	11 - 12
Noter till resultat- och balansräkning	13
Revisionsberättelse	



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

### Verksamhetsberättelse i sammandrag

Följande är ett sammandrag av de mer detaljerade verksamhetsberättelser som respektive sektion inom LjSS skriver varje år. Våra sektioner är: Jollesektionen, Tävlingssektionen, Trucksektionen, Slip- & materielsektionen, Klubbhussektionen, Breddsektionen, Utbildningssektionen och Klubbmästerisektionen.

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret haft 9 ordinarie styrelsemöten inklusive konstituerande möte. Klubben har 351 medlemmar, varav 155 juniorer och 196 seniorer. LJSS-Bladet har givits ut digitalt i början på året till alla våra medlemmar.

Styrelsen har under året bestått av följande ledamöter och suppleanter:

**Ordförande:** Helena Barne  
**Sekreterare:** Lydia Spencer-Smith  
**Kassör:** Bo Gullberg

#### Ledamöter (sektionsordförande)

<b>Jolle:</b>	Vakant	<b>Slip- och materiel:</b>	Matz Brown
<b>Bredd:</b>	Lars Wingqvist	<b>Truck:</b>	Lars-Åke Andersson
<b>Klubbhus:</b>	Jan Nilsson	<b>Tävling:</b>	Stellan Nilsson
<b>Klubbmästeri:</b>	Björn-Axel Johansson	<b>Utbildning:</b>	Inger v. Bültzingslöwen

#### Suppleanter:

Niklas Sannerholm (truck)	Pontus Clarholm (jolle)
Jussi Sanatonen (jolle)	Michael Oskarsson (klubbhus)

#### Valberedning:

Lars Brown (sammanställande)	Ludvig Jernmark-Burrows
Anders Dahlenborg	Vakant

#### Revisorer:

Ulla Bernhage  
Rolf Bernhage

#### Revisorssuppleanter:

Anders Dahlenborg  
Jonas Enander

#### Ungdomsstyrelse:

Ordförande: Agnes Nord  
Sekreterare: Tage Barne

Ledamot: Ludvig Jernmark Burrows  
Ledamot: Aron Wörnberg



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Förutom alla insatser från våra medlemmar vill vi även tacka de företag och organisationer som under året på olika sett bidragit till vår verksamhet; Thordén Stiftelsen, Uddevalla Kommun, Svenska Seglarförbundet, El & Fritid, Ljungskile Färgaffär & Måleri, Svenska Sjö, Liros Ropes, North Sails, Kode Marin & Maskin, R & R IT-konsult och Gunnars Seglarskola.

### Jollesektionen

I sommarens unika seglarskola deltog 98 barn samt 8 vuxna under sammanlagt fem veckor och två helger. Årets Corona instruktioner och rekommendationer innebar en omställning som klubbens alla instruktörer klarade galant. Jollesektionen ställde aldrig in någon planerad verksamhet, men ställde om och kunde få många seglingstimmar på viken tillsammans.

Vi fortsätter med att blanda seglarskoleveckorna så att de innehåller både nybörjare och fortsättare. Utvärdering har visat många fördelar med detta val som bland annat: syskon och kompisar kan gå samma lägervecka, ansvaret fördelas på ett bättre sätt bland instruktörerna, naturlig blandning av åldrar gynnar alla åldrar positivt, då de äldre tar hand om de yngre och de yngre ser upp till de äldre. Mycket positiv ändring som vi gjorde för några år sedan och som nu permanentats.

Instruktörerna träffades i år 2 gånger innan seglarskoleveckorna drog igång. Dessa planeringsträffar grundade för bra planering och ett sammansvetsat gäng med motiverade instruktörer. Maten under seglarskolan lagades av en anställd kock.

Under sommaren 2020 har vi även kunnat erbjuda vuxenutbildning som arrangerats under sammanlagt 2 helger. Önskemål och efterfrågan var onormalt stor, vilket är kopplat till Covid-19 situationen och vår härliga utomhussport. Vi tror på fortsatt intresse från vuxna som vill lära sig segla även inför kommande år.

I början på sommaren tilldelades LjSS bidrag från Thordénstiftelsen, Uddevalla Kommun samt Svenska Seglarförbundet för att kunna erbjuda Para-segling. Ett oerhört viktigt bidrag i klubbens verksamhet och som innebar tillskott i klubbflottan med 2 stycken RS Quest. En praktisk, modern och rymlig jolle med peke och gennaker som kompletterar klubbens totala verksamhet på allra bästa sätt. **STORT TACK till THORDÉNSTIFTELSEN, UDDEVALLA KOMMUN och SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET.**

Träningarna på tisdagar och torsdagar hela sommaren har varit fortsatt mycket välbesökta. Vi fortsätter att öka antalet seglande ungdomar som kommer från maj – september. Fantastisk utveckling för klubben och alla glada och motiverade ungdomar peppar och inspirerar instruktörerna och tränargruppen till att tillgodose alla önskemål.

De ungdomar som vill träna kappsegling får göra detta och de ungdomar som vill segla "skoj" kan göra det. Kappsejningssträningen har varit den fortsatt mest populära övningen förutom "bojboll", följa "John" och "LjSS" aren där man övar balans och teknik genom att krypa runt masten, snurra ett varv m m. Seglingsteknik/taktik har finslipats tillsammans med tryggheten på havet under väldigt roliga och underhållande timmar tillsammans.

Årets höjdare blev en **favorit i repris – Klubbtävlingen Röva Runt** för alla medlemmar, både jollar och kölbåtar. Sista seglarskoleveckan blev en tema vecka som innebar att alla ungdomar skulle



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

förberedas att segla denna klassiska tävling som lägeravslutning. Fantastiskt att se i stort sett alla ungdomar på startlinjen i denna "distanssegling" ut till Dirhuvudholmen "Röva". För många av seglarna blev detta ett deltagande i sin allra första kappsegling som genomfördes med bravur. Några seglare valde att coacha från säkerhetsbåten, lämna ut snacks och frukt samt komma med hejarop och beröm. Fantastiskt roligt att se alla RS Terror, RS Feva, RS Quest, 2-Krona, D-kanot samt 806:an med inte mindre än 3 generationer ombord!

/Helena Barne

### Tävlingssektionen

Tävlings säsongen 2020 inleddes för oss på ett helt annorlunda sätt.

#### Majbrasan blev Majglöden

För första gången sedan Majbrasans start 1980 blev vi tvungna att ställa in tävlingen. Regelverket och rekommendationerna för idrottsverksamhet i Sverige och övriga världen har som bekant ändrats radikalt och på olika sätt vid olika tidpunkter. Vi såg ingen annan utväg att ställa in tävlingen, så som de flesta klubbar och föreningar tvingats göra under 2020. Men - vi hoppas och tror på förändringar efter vintern, och att vi kan ha en startlinje utlagd den 1 maj i år i stället. Håll tummarna hårt.

Dock hann vi med en intern klubbträningstävling – Majglöden! Ingen anmälningsavgift eller prisbord, men ett bra träningstillfälle för de totalt 17 st seglarna fördelade på 5 klasser. Så som under resten av säsongens segeltillfällen så skedde alla aktiviteter utomhus hela tiden, med undantag av WC-besök.

#### Vårserien

Vårserien seglades i klasserna RS Tera Sport resp PRO, Laser 4.7, och RS Aero. Det seglades även med RS Feva, 29:er samt i 2.4mR. Totalt 9 st seglingar över tre onsdagar. I Sportklassen segrade Vilmer Johansson, och i PRO plockade Oskar Andersson hem segern. Laser 4.7 vanns av Thea Enander. 2.4mR-klassen togs hem av Björn Wärnberg.

Även för denna säsong hade vi sökt sanktion för mästerskap på minst nationell nivå. Tyvärr blev vi i augusti tvungna att kasta in handduken och ställa in SM i 2.4mRklassen. Extra surt då vi hade flera seglare med från klubben i denna klass.

#### SM i DF65

Men – till slut blev det en kappsegling med inbjudna seglare, och detta i form av deltagare i den populära RC-klassen Df65. P.g.a. restriktionerna med antalet personer inom arenaområdet begränsades antalet tävlande till 42 st i 2020 års SM. Vi är dock mycket glada för att vi överhuvudtaget fick till det med tanke på alla om och men säkerhetsmässigt runt corona-problematiken. Med ett högt och mycket uppskattat tempo avklarades 50 st heat över det två tävlingsdagarna under första helgen i september. Vi hade med ett antal egna "bryggseglare" – totalt åtta gubbar, däribland undertecknad. Bäst av våra egna blev Thomas Aastradsen, med en slutlig 10:e placering i guldfinalen.

#### Kölbåtsseglingar

2020 representerades LjSS av en enda båt i Bohusracet och det var Matz Brown i Omega 42:an Isadora. Matz var med bland förhandstipsen som favorit. Ny kolfibermast, ärvd från familjens andra Omega 42:a och nya segel från säsongen innan hade inte gått de andra besättningarna förbi vilket ledde till favoritspekulationer. Tyvärr blev det inte Omega-väder. Lätta vindar gjorde att racet kortades av (vilket var första gången) och Matz kom 8:a i gruppen och 42:a totalt. Matz seglade också Hermanö runt som också bjöd på stiltje och lätta vindar. Slutplacering i mitten av resultatlistan på den förkortade banan.

#### Klubbmästerskapet

Vårt klubbmästerskap lät sig dock inte hindras av Corona, utan kunde seglas som planerat i



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

september. Sju seglingar i svaga nordostvindar hanns med, och med grillpaus vid vågbrytarbåken, vilket uppskattades mycket. Närmare till lunch än så här går inte. Mästare i Tera Pro blev Philip Mathiesen, och i Tera Sport drog Vilmer Johansson längsta strået. I kölbåtsklassen 2.4mR vann Matz Brown klart före de andra, efter många års försök att nå KM-titeln i 2.4mR-klassen.

### Höstserien och totalen

Höstserien i Tera PRO vanns av Hidde Inthof, i en mycket jämn kamp med Oskar Andersson, där de efter lika poäng fick skiljas åt i sista genomförda seglingen. Sport-klassen vanns klart av Vilmer Johansson, efter elva genomförda seglingar över fyra onsdagstillfällen. Laser 4.7-klassen togs hem av Vilgot Hjort. Och bland gubbarna i 2.4mR vann det denna gång av Matz Brown.

De sammanlagda vandringspriserna i PRO resp Sportklassen för vår- och höstserien ihopräknade vanns av Oskar Andersson respektive Vilmer Johansson.

### SM för Tera Sport och RS-Aero samt klassmästerskap för Tera Pro

Även om antalet tävlingar runt om i Sverige begränsades starkt, så hanns det med ett SM i RS-klasserna Tera Sport och Aero. Arrangör var SS kaparen. Med vindar på mellan 7 – 10 m/s under tävlingsdagarna ställdes stora krav på seglarna i den öppna sjön. Våra seglare visade som vanligt – numera – framfötterna i dessa klasser även detta året.

I Aero blev Aron Wärnberg 5:a (Aero 5), och med pappa Björn (Aero 7) på 8:e plats. Björn blev därmed bäste Masterseglare.

I Tera Sport tog Hanna Wallström fjärdeplatsen. Övriga LjSS-seglare var Oskar Andersson, Philip Mathiesen, Vilmer Johansson samt Ludvig Nicolajsen. Det ska slutligen nämnas att vår förra LjSS seglare Sigrid Beckman (numera Lerums Segelsällskap LESS) blev silvermedaljör.

### Allsvenskan i Segling

Tävlingssäsongen 2020 avslutades för oss på ett helt annorlunda sätt. För första gången i LjSS historia har vi kvalificerat klubben till allsvensk segling! Fantastiskt och stort på en och samma gång. Detta skedde genom att ett lag ljsseglare bestående av juniorerna Hanna Wallström, Aron Wärnberg, Simon Hansen, samt åldermannen Johan Barne, plockade hem den tredje och sista platsen vid den allsvenska kvalseglingen i månadskiftet oktober/november. Platsen för den historiska händelsen var Marstrand. I konkurrens med ytterligare fyra andra lag och i väldigt lätta vindar under avslutningsdagen bärgades denna skalp.

Alla hyllningar till lagmedlemmarna och deras närmaste i coachgruppen, vilka föredömligt backade upp laget under träningstillfällena innan kvalhelgen samt under kvalet. Nu hoppas och tror vi att vi kan få ihop en fungerande organisation till den första allsvenska säsongen för Ljungskile Segelsällskap. Ensamt allsvenskt lag bland Uddevalla kommuns idrottsföreningar!

Jag vill slutligen än en gång tacka alla som ni som varit med och hjälpt till att göra våra tävlingar till så uppskattade tävlingar.

/Stellan Nilsson

### Trucksektionen

Sjösättningen och upptagningen gick bra. Vi har nu 57 båtar vinterförvarade hos oss.

På grund av restriktioner från kommunen pga. av dålig bärighet på marken så tvingades vi även i år att begränsa utnyttjandet av uppläggningsområdet ganska mycket. Eftersom vi även i detta år har kunnat disponera den inhägnade grusplanen mot gamla brädgården, numera kommunägt, har vi kunnat lägga ett antal båtar där vilket har lett till att det varit ganska gott om plats på grusplanen denna vinter. Detta har medfört att vi kunnat ta upp ett antal nya båtar.



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Några specialuppdrag har gjorts. Bl a så lastades en båt som sålts till Nederländerna på en långtradare. Tyvärr så drabbades vi av en stöld av truckens startbatterier inför sista båtlyftet för säsongen. Någon hade klippt av kablarna och tagit med sig de relativt nya batterierna samt spaken till huvudströmbrytaren. Tur i oturen var att båtägaren hade en traktor hemma så vi kunde låna batterier och huvudbrytare och få igång trucken.

/Lars-Åke Andersson

### Slip och materielsektionen

Året började blåsigt och med högt vatten. Som vanligt fick vi därför laga landgångar och justera bryggor och annat som inte riktigt står pall för det väder vi har. Dock har vi klarat oss från att behöva pumpa vågbrytaren.

Corona pandemin satte stopp för flera tilltänkta arrangemang och aktiviteten i slip och materielsektionen har därmed också gått lite på sparlåga. En ny Y-bom har i alla fall kommit på plats. Nu ligger våra fölgebåtar bättre. Truckkajen har fått träskoning så vi slipper lägga till mot skrovlig betong och rostig stålspons.

Arbetsdagarna har varit välbemannade och mycket blev gjort på kort tid. Vi ser fram emot en ny säsong med nytt mod och planerar nya förbättringar här och där.

Vågbrytaren en stilla vinterdag och en stormdag. Skillnaden mellan låg och högvatten är bland det största i landet just hos oss i Ljungskile. Det ställer extra stora krav på vår anläggning.

/Matz Brown

### Utbildning

Ljungskile Segelsällskap (LjSS) är besjälade av segling som en fantastisk sport som innebär massor med glädje, kamratskap, utomhusvistelse och tillfällen till spänning. Vi har en stor ungdomsverksamhet som vi vill utveckla vidare. Utbildning på olika nivåer är en viktig del av denna utveckling.

LjSS ungdomsverksamhet ger möjlighet för intresserade ungdomar att axla en roll av ansvarstagande genom att hjälpa till att också lära ut seglingens grunder till andra barn och ungdomar. Att utbilda sig till hjälpinstruktör och så småningom, om man vill, till instruktör, ger mycket kunskap och tillfälle att växa. Det ger också möjlighet till sommarjobb under en eller ett par veckor, i piratsegelarskolan på försommaren för de yngre barnen eller under seglarskoleveckorna under sommaren.

LjSS är medlem i Västkustens Seglarförbund som erbjuder ett antal kurser på olika nivåer.

Ungdomar som är 13 år eller äldre har möjlighet att gå en grundkurs. Grundkursen leder till att man kan få jobba en eller ett par veckor nästkommande sommar som hjälpinstruktör. Kursen är webbaserad men leds av en erfaren vuxen i klubben. Kursen rör seglingens värdegrund och vision, pedagogik, kommunikation och förutsättningar för ett gott ledarskap.

Man kan sedan få gå kurs på nästa nivå, s.k. "Instruktör/Tränare Grön". Utbildningen innehåller både teori och praktik. Målet är att blivande seglingsledare ska få kunskaper att bli bra ledare i seglarskolor för jolle och liten kölbåt, såväl för barn, ungdomar som vuxna.



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Man kan även gå vidare med kursen "Tränare Blå" och "Tränare Röd". Dessa kurser innehåller både teori som praktik, t.ex. kunskap om seglingsföreskrifter, organisation och kommunikation, säkerhet, banläggning, startprocedurer, logistik och resultatberäkning.

När man är mer erfaren kan man gå vidare och utbilda sig till kappseglingsinstruktör eller domare.

LjSS stödjer således klubbens medlemmar till fortsatt utveckling genom ett stort antal kurser i Västkustens Seglarförbunds regi. Möjligheterna till utveckling är stora. Vänd dig med frågor om just dina möjligheter till LjSS klubbtränare Helene Barne.

Under år 2020 har LjSS utbildat följande:

- Tre ungdomar har genomgått Seglingen Ledarskap Grund.
- Fem ungdomar har genomgått kursen Instruktör/Tränare Grön
- En ungdom har gått kursdagen för blivande Segelskoleansvariga
- Fyra vuxna har gått domar-respektive seglingsledarseminarier

LjSS har också ställt sin anläggning och båtar till förfogande för genomförande av praktiska kursmoment i Västkustens Seglarförbunds regi för Tränare Grön på grund av rådande pandemi, vilket krävt särskilda förutsättningar för att kunna genomföras.

/Inger von Bültzingslöwen

## Breddsektionen

### RC-segling i Ljungskile

2020 var ett ovanligt år även för RC-seglarna. Tack vare ett bra internt regelverk, kunde vi hålla i gång våra seglingar långt in under hösten, men till slut valde även vi att ta en paus. I Ljungskile anordnade vi ett succéartat SM, men det blev inte många tävlingar runt om i landet

### Seglingarna i Ljungskile 2020

Det blev inte mycket till vilopaus mellan 2019 och 2020, eller rättare sagt innan. Vi avslutade 2019 med Nyårsslaget i slutet av december, och 2020 började 12 januari. Sedan växades det åt om att segla i Ljungskile och på Hönö/Öckerö under första kvartalet. Därefter körde vi i varje onsdag under andra och tredje kvartalet. Vi införde "Corona"-regler där vi använde fasta platser på bryggan, i form av klubbens svarta stolar som ställdes med bra mellanrum. Vi har också begränsat användningen av klubbhuset och fika. Totalt har det varit 45 olika seglare på plats, där ca 20 är från Ljungskile. Ledare i vår ranking (som gäller för ett år) är Christer Sörvik (Stenungsund), med LjSS:arna Thomas Aastradsen och Lars Smit som 2:a och 3:a. Bland Grand Master (+65 år) är det hemmaseglaren Hans Schade som leder före Bengt Carneby från Mölndal. Just Grand Master-gänget började köra sina egna träningar på eftermiddagarna under sommaren.

Vi ordnar under säsongen en del speciella tävlingar på hemmaplan. Först ut var Påskpuffen, vilket är en matchracingtävling. Vi var 7 deltagare, där alla mötte alla. Mikael Assarsson gick segrande ur det hela, efter att ha slagit Christer Sörvik i sista omgången. I slutet av maj, så skulle vi ordnat SM i Ljungskile. Men på grund av COVID-19, så beslöt vi att skjuta upp detta. Men då vi ändå hade bokat upp en helg i kalendern, så körde vi Lingbay Spring Cup. I år gjorde vi den med flera delmoment under de två dagarna. På lördagen var det 9 deltagare på plats, vilket passade perfekt för lagsegling i olika varianter. Först var det stafett med 3-mannalag. En trevlig variant, där det kunde växla under racen. Till andra delmomentet som var traditionell lagsegling, så lottade vi om lagen. På söndagen var vi 7 deltagare. Vi inledde med vanlig Fleetrace. Sista delmomentet var elimineringssegling. I varje





## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

delomgång startade alla 7 båtar. I nästa segling fick dom 5 första segla. I sista racet, var det dom 3 första som seglade. När vi summerade upp detta med de tidigare delmomenten, så stod återigen Mikael Assarsson som segrare före Richard Malm och Christer Sörvik. Hela upplägget med de olika delmomenten, gjorde det till en kul tävling som vi kommer att återupprepa. Näst på tur av regattor är Midsommarpokalen, som genomfördes för 4:de gången. Det har varit olika vinnare varje år, och så blev det även i år. Christer Sörvik tog en säker seger före Lars Smit, som var knappt före Richard Malm. Som en uppvärmning inför SM:et så kördes Båthusracet. Förra året var det en Smit som vann, i år en annan, nämligen Lars. Han gjorde det före Håkan Edvardsson och Thomas Aastradsen.

Sista större seglingen på hemmaplan var Öppet KM i oktober. Hela 22 båtar på plats, och för att kunna hålla avstånd på våra fasta platser, så utökade vi antalet funktionärer i varje race. Vi började med att köra 14 delseglingar, innan det var dags för medaljrace i dom olika "klasserna". Först ut var Öppna KM för Grand Master, där Hans Schade vann före Bengt Carneby och Arne Berggren trea. Nästa medaljfinal var för Lingbay Autum, d v s för dom sex bästa på hela resultatet. Mikael Pettersson (Öckerö) tog en överlägsen seger och Christer Sörvik var lika klar tvåa, medan Skövde-seglaren Johan Schelin tog bronsplatsen. Avslutningsvis var det dags för det stora medaljracet. KM för LjSS:are. Lars Smit var redan klar som vinnare i ett rafflande race, där positionerna byttes om flera gånger, tog Richard Malm hem silvret och Bosse Gullberg blev tra.

### SM 2020

När vi fick SM till Ljungskile, så var planen att det skulle gå i slutet av maj. Men ganska snart efter att COVID-10 började sprida sig, insåg vi att det inte skulle funka. När man beslutade att skjuta "VM" på framtiden, så blev första helgen i september ledig. Vi hade också storslagna planer för SM:et, men pandemin gjorde att vi fick ta bort saker som livesändning på Internet, Regattafest och lite annat. Vi kände också att vi fick följa att det var max 50 personer i tävlingsområdet som gällde. Detta gjorde att vi begränsade antalet deltagare till 42, så vi kunde ha 8 funktionärer. När vi släppte anmälan tog platserna slut på 7 timmar och vi fick sedan 15 reserver innan vi stängde anmälningarna helt. När vi väl kom till tävlingshelgen, så var topp-30 på rankingen i princip på plats, d v s hela Sverigeeliten. Vi började i god tid före tävlingen med förberedelser som bygga ställning för att kunna stå i två led, resa tält och fixa i ordning området. De första seglarna kom redan på onsdagen för att förbereda sig, och merparten var på plats för fredagens Tune-up-race och invigning.

För att minska risken för smittspridning beslöt vi oss också för att dela in seglarna i 3 fasta grupper för lördagens seglingar. Vi ville helt enkelt minska onödig "kontakt" mellan folk. Vi hade också vårt system med fasta platser, där vi byggt upp en andra nivå i bakkanten av "Mastkransbryggan". Vindarna var fina, och Björn-Axel och hans funktionärsteam höll ett bra tempo. Vi fick genomföra dom planerade 24 seglingarna med god marginal. På söndagen var vindarna med oss också. Men för att säkra upp ett att Guldfinalen fick ordentligt med seglingar, så blev det lite övervikt för deras seglande. Efter halva dagen, så var det tre som slogs om segern. Och det skulle inte avgöras förrän i sista racet, där Tim Shuwalow (Stockholm) till slut knep guldmedaljen med 1,5 poängs marginal före Michael Collberg (Mariestad) och Magnus Timerdal (Hovmantorp) ytterligare 1 poäng efter. Thomas gjorde en bra söndag och knep en fin 10:de plats. Mycket bra gjort. Intressant är att 7 av dom 15 i finalen har varit på med och kört någon eller många onsdagar. I Silverfinalen var Mats Hansson överlägsen, men Richard Malm tog en säker 2:dra plats och Lars Smit en 10:de. I Bronsfinalen, var Håkan Edvardsson länge med och slogs om segern, men fick till slut ge sig för Lasse Karlsson (Södertälje).

Totalt fick vi genomfört 50 delseglingar, vilket i princip var dubbelt upp mot förra året. Tack alla funktionärer och seglare.





## **LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP**

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

### **Årets Linnea**

I år startade vi vår egen Oscars-gala, som givetvis fick sitt namn från Linnea, betongbåten som i många år låg längre in i viken. Fokus var på vad som skett på seglingarna i Ljungskile. Nomineringar skedde under ett par veckor, och i samband med KM fick deltagarna rösta på sin favorit i respektive kategori. Och vinnarna blev:

Årets Seglare – **Christer Sörvik**

Årets LjSS:are – **Thomas Aastradsen**

Årets Grand Master – **Hans Schade**

Årets Nykomling – **Christer Hammarqvist**

Årets Arrangör – **Richard Malm**

Årets Babordsbulle – **Bosse Gullberg**

Årets Tångruska – **Fiskedraget**

### **Seglingarna runt om i landet 2020**

Året har präglats mycket av COVID-19, där det mesta av riksseglingarna blivit inställda, men några har det blivit av. Det har varit tävlingar i Karlskoga, Gryt, Kumla och Nynäshamn, alla med LjSS:are på plats. På riksrangeringen i slutet av året, så leder Tim Shuwalow (Stockholm) före Michael Collberg Mariestad. Av LjSS:arna så är Lars 14:de, Thomas 21:a och Richard 24:a.

/Bosse Gullberg

### **Klubbhussektionen**

2020 började som vanligt med väldigt få aktiviteter, men så i början av februari kom pandemin Covid-19. Vi började förbereda oss i mindre skala genom att köpa hem handsprit och hygienartiklar samt en hel del pappershanddukar. Våren kom och vikten av hygien aktualiserade sig ännu mer. Aldrig tidigare har vi köpt så mycket handsprit m m som under 2020.

Uthyrning av klubbhuset har så klart blivit lidande, då restriktioner satte stopp för stora sammankomster.

Tre nya skyltar har satts upp med information om klubbens kostnader vid användning klubbhusets vatten, el och toalett. Mer porslin har köpts in och i slutet av året investerade vi i en ny spis. En liten åtgärd, men som även innebar att en besiktning av kökets el genomfördes samtidigt. Under våren kommer fortsättning av elarbeten att ske.

/Jan Nilsson

### **Slutord**

För Ljungskile Segelsällskaps styrelse får jag förmedla följande:

2020 är seglaråret som blev omställningens år. Kreativitet och jakten på smarta lösningar för att inte tvingas ställa in träningar, tävlingar och andra klubbaktiviteter har präglat året på många sätt.



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Thordénstiftelsen, Uddevalla Kommun samt Svenska Seglarförbundets bidrag om 210 000 kr till klubbens 2 nya RS Quest har inneburit att LjSS nu kan erbjuda Para-segling i vår verksamhet. Instruktörer genomgår nu även utbildning för att tillmötesgå klubbens höga krav på kompetens som skall möta Para-seglarnas förväntningar och önskemål.

”Questarnas” breda användningsområde gynnar hela klubbens verksamhet och förnygrar flottan med klubbåtar på helt rätt sätt. Den långsiktiga planen är att köpa 2 Questar till och avveckla 2-Kronorna.

LjSS alla jolleseglare har fortsatt att utmana sig själva och imponerar på oss hela tiden. Ett resultat av detta är att LjSS i oktober kvalade in i seglingens Allsvenska. Ett mål som klubben haft i flera år.

Dragon Fordce 65 seglarna (radiostyrda båtar) seglar i ur och skur och årets SM blev verkligen en av årets höjdpunkter för seglare och LjSS som värdklubb.

Klubbens arbetar fortsatt med Uddevalla Kommun för att vi ska få en längre arrendetid än 1 år. Ett avtal med längre arrendetid är nödvändig för att möjliggöra klubbens mål samt att kunna ansöka om anläggningsbidrag som kräver ett arrendeavtal om minst 3 år.

Den ideella arbetsinsatsen under 2020 har återigen varit flitig och ett **stort TACK** till alla medlemmar som varit med och bidragit. Tillsammans gör vi LjSS till den bästa seglingsklubben på Västkusten!

Helena Barne ordförande LjSS



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Resultaträkning	Not	2020	2019	2018
<b>Intäkter</b>				
Offentligrättsliga bidrag	1	44 810	43 073	41 697
Gåvor/stipendier/övriga bidrag	2	223 078	397 092	105 836
Medlemsavgifter		67 700	52 400	60 100
Båtplatser – vinterförvaring		239 810	219 210	229 300
Seglarskola & tävlingar		260 920	177 946	249 170
Övriga föreningsintäkter	3	28 524	519 217	47 797
<b>Summa intäkter</b>		<b>864 842</b>	<b>1408938</b>	<b>733 900</b>
<b>Kostnader</b>				
Underhåll anläggningar & materiel	4	361 472	877 696	280 034
Utbildning		12 500	20 428	13 500
Arvoden & ersättningar seglarskola	5	136 192	127 392	152 763
Arrende		26 100	25 800	19 352
Förbrukningsavgifter (El, VA, renhållning)	6	38 388	59 871	50 648
Försäkringar, självrisker		26 365	26 542	23 424
Medlems-/föreningsavgifter		19 630	19 315	18 797
Kranlyft		54 375	54 375	51 875
Avskrivningar	7	26 500	26 500	26 500
Övriga kostnader	8	85 430	510 611	146 784
<b>Summa Kostnader</b>		<b>786 952</b>	<b>1748530</b>	<b>783 677</b>
<b>Verksamhetens resultat</b>		<b>77 890</b>	<b>-339 592</b>	<b>-49 777</b>
Ränteintäkter		0	0	0
Räntekostnader		0	0	0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>77 890</b>	<b>-339 592</b>	<b>-49 777</b>
Bokslutsdispositioner		-75 000	267 000	50 000
<b>Årets resultat</b>		<b>2 890</b>	<b>-72 592</b>	<b>223</b>



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Balansräkning	2020	2019	2018
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Brygga	26 500	53 000	79 500
Byggnader	111 261	111 261	111 261
Depositioner	2 000	2 000	2 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>139 761</b>	<b>166 261</b>	<b>192 761</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Övriga fordringar	6 764	74 820	289 509
Kassa & Bank	271 420	79 656	133 677
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>278 184</b>	<b>154 476</b>	<b>423 186</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>417 945</b>	<b>320 737</b>	<b>615 947</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Balanserat kapital	-183 242	-255 834	-255 611
Årets resultat	-2 890	72 592	-223
<b>Ändamålsbestämda medel</b>			
Bryggfond	0	0	-56 000
Slip- och materiel	0	0	-95 000
Investeringsfond	0	0	-56 000
Truckfond	-75 000	0	-60 000
<b>Summa ändamålsbestämda medel</b>	<b>-75 000</b>	<b>0</b>	<b>-267 000</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>-261 132</b>	<b>-183 242</b>	<b>-522 834</b>
Leverantörsskulder	-9 328	-23 246	-15 318
Övriga skulder	-44 925	-48 416	16 536
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-102 560	-65 833	-94 331
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>-156 813</b>	<b>-137 495</b>	<b>-93 113</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>-417 945</b>	<b>-320 737</b>	<b>-615 947</b>

<b>Ställda säkerheter</b>	Företags- inteckningar	Företags- inteckningar	Företags- inteckningar
	150 000:-	150 000:-	150 000:-
<b>Panter inom linjen/Ansvarsförbindelser</b>	Inga	Inga	Inga



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
Box 58, 459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Not nr	Beskrivning	Belopp	Not nr	Beskrivning	Belopp
<b>1</b>	<b>Offentligrättsliga bidrag</b>		<b>6</b>	<b>Förbrukningsavgifter</b>	
	Bidrag U-valla kommun	25 313		El	27 138
	LOK-Stöd (Kommun, RF)	19 497		VA	9 574
	<b>Summa</b>	<b>44 810</b>		Renhållning	1 676
				<b>Summa</b>	<b>38 388</b>
<b>2</b>	<b>Övriga bidrag</b>		<b>7</b>	<b>Avskrivningar</b>	
	Idrottslyftet/SSF/Utbildning	57 500		Brygga	26 500
	Thordénstiftelsen	110 000		<b>Summa</b>	<b>26 500</b>
	Svenska Sjö/Sponsorintäkt	5 578			
	Uddevalle Kommun (Parasegling)	50 000			
	<b>Summa</b>	<b>223 078</b>			
<b>3</b>	<b>Övriga intäkter</b>			Byggnaden är uppförd på mark som arrenderas av Uddevalla kommun. Arrendet löper på ett (1)år.	
	Kiosk /Servering/	524			
	Övriga intäkter jolle (Folkspel)	0			
	Träningsavgift	12 600			
	Uppstartsläger	5 500			
	Hysesintäkter klubbhus	2 100			
	Båtuthyrning	7 800			
	<b>Summa</b>	<b>28 524</b>			
<b>4</b>	<b>Underhållskostnader</b>		<b>8</b>	<b>Övriga kostnader</b>	
	Materialinköp jolle/tävling	17 529		Varor kioskserving	951
	Mtrl-inköp slip&mtrl	14 035		Post & bank, telefon/data	8 119
	Mtrl-inköp Truck	7 074		Datorprogram/kontorsmtrl	5 114
	Inköp 2 RS Quest (bidragsfinansierade)	216 421		Kostnader seglarskola	29 134
	Underhåll/förbrukn.inv klubbhus	38 064		Kostnader Majbrasan	0
	Upprustning kaj, bryggor etc	32 980		Allsvenskan	9 719
	UH material följevåtar	35 369		RC kostnader/SM DF-65	20 867
	<b>Summa</b>	<b>361 472</b>		Tryckkostnader	4 664
				Representation uppvaktning	226
				Uppstartsläger	3579
				Övriga kostnader	3 057
				<b>Summa</b>	<b>85 430</b>
<b>5</b>	<b>Arvoden och ersättningar</b>				
	Arvode instruktörer seglarskola	126 278			
	Arvode piratskola	2 135			
	Arvode tränare	7 059			
	Arvode jolle (event)	720			
	<b>Summa</b>	<b>136 192</b>			