



## **LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP**

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

# **Årssammandrag för räkenskapsåret 2021**

Styrelsen för Ljungskile Segelsällskap lämnar följande årssammandrag:

<b>Innehåll</b>	<b>Sid</b>
Verksamhetsberättelse	2 - 8
Resultat- och balansräkning	9 - 10
Noter till resultat- och balansräkning	11
Revisionsberättelse	



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

### Verksamhetsberättelse i sammandrag

Följande är ett sammandrag av de mer detaljerade verksamhetsberättelser som respektive sektion inom LjSS skriver varje år. Våra sektioner är: Jollesektionen, Tävlingssektionen, Trucksektionen, Slip-& materielsektionen, Klubbhussektionen, Breddsektionen, Utbildningssektionen och Klubbmästerisektionen.

Styrelsen har under det gångna verksamhetsåret haft 9 ordinarie styrelsemöten inklusive konstituerande möte. Klubben har 355 medlemmar, varav 187 juniorer och 168 seniorer. LJSS-Bladet har givits ut digitalt i början på året till alla våra medlemmar.

Styrelsen har under året bestått av följande ledamöter och suppleanter:

**Ordförande:** Johan Andersson

**Sekreterare:** Lydia Spencer-Smith

**Kassör:** Bo Gullberg

#### Ledamöter (sektionsordförande)

**Jolle:** Vakant

**Bredd:** Lars Wingqvist

**Klubbhus:** Jan Nilsson

**Klubbmästeri:** Björn Axel Johansson

**Slip- och materiel:** Matz Brown

**Truck:** Lars-Åke Andersson

**Tävling:** Stellan Nilsson

**Utbildning:** Inger v. Bülzingslöwen

#### Suppleanter:

Håkan Landberg (truck)

Belinda Mathiesen (jolle)

Tomas Wallström (jolle)

Michael Oskarsson (klubbhus)

#### Valberedning:

Lars Brown

Anders Dahlenborg (sammankallande)

Ingela Wennman

Vakant

#### Revisorer:

Ulla Bernhage

Rolf Bernhage

#### Revisorssuppleanter:

Anders Dahlenborg

Jonas Enander

#### Ungdomsstyrelse:

Ordförande: Ludvig Jernmark Burrows

Sekreterare: Tage Barne

Ledamot: Julia Edler

Ledamot: Aron Wörnberg



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Förutom alla insatser från våra medlemmar vill vi även tacka de företag och organisationer som under året på olika sätt bidragit till vår verksamhet; Thordén Stiftelsen, Uddevalla Kommun, El & Fritid, Ljungskile Färgaffär & Måleri, Svenska Sjö, Liros Ropes, North Sails, Kode Marin & Maskin, R & R IT-konsult, Tinter, Starke Arvid, Stenab, Lingbay, Svenska Kyrkan Ljungskile, Supra Cables, Uddevalla Energi, Navinordic, Rybergs Chark och Gunnars Seglarskola.

### Vision och värdegrund

Under den övergripande visionen "Fler segel på viken", har klubben följande verksamhetsidé: "LjSS skall främja seglingsintresset hos barn och vuxna genom att med stor tillgänglighet skapa bra förutsättningar för segling i alla dess former. Med utbildningar, arrangemang, en fin anläggning och utrustning är LjSS en naturlig plats för gemenskap, glädje och nya utmaningar." Under åren 2020-2021 har klubbens styrelse arbetat med att vidareutveckla LjSS vision och värdegrund. Det framtagna dokumentet, klart i april 2021, är tänkt att utgöra ett stöd för all LjSS verksamhet, för att alla som är verksamma i klubben ska kunna dela samma vision och högt ställda krav på gemensamma etiska värderingar. Styrelsen har i sitt arbete haft gott stöd av Thomas Franzén, idrottskonsulent på Riksidrottsförbundet Svenska Idrottsrörelsens Studieförbund (RF-SISU) Västra Götaland. Synpunkter har inhämtats från ett antal medlemmar/föräldrar. Till styrelsen har i visionsarbetet också adjungerats tre aktiva ungdomar, tillika instruktörer i klubben.

Värdegrundsdokumentet färdigställdes i april 2021, Det inleds med följande ord: "LjSS fina anläggning och utrustning är en naturlig plats för gemenskap, glädje, utveckling och nya utmaningar. Alla i föreningen har ett ansvar att leva upp till föreningens värdegrund". De preciserade värderingarna har inordnats under fyra rubriker:

***L/Lärorikt och roligt, J/Jämlikt och respektfullt, S/Säkert och tryggt, S/Starkt hållbarhetsfokus***

Värdegrundsdokumentet i sin helhet finns anslaget i klubbhuset och på föreningens webbsida.

Dokumentet skickas ut till alla föräldrar som anmält sina barn/ungdomar till seglarskoleveckorna och till alla ungdomsledare i klubben.

### Jollesektionen

I sommarens seglarskola deltog 100 barn och 27 vuxna under sammanlagt fem veckor och fyra helger. Årets Corona-instruktioner och rekommendationer innebar en fortsatt omställning som klubbens alla instruktörer återigen klarade galant. Jollesektionen ställde aldrig in någon planerad verksamhet, men ställde om och kunde få många seglingstimmar på viken tillsammans.

För de allra yngsta barnen, mellan 5 och 8 år, ordnades 2021 liksom tidigare år den mycket populära Piratskolan. 11 barn deltog 2021. Målsättningen med piratskolan är att barnen ska lära sig om båtar, segling och kamratskap med leken som främsta redskap. Det viktigaste är att barnen har roligt, och får prova på olika former av segling i form av engagerande piratäventyr anpassade efter barnens nivå. Alla framsteg, små som stora, belönas.



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Baserat på tidigare års erfarenheter fortsätter vi att under seglarskoleveckorna blanda både nybörjare och fortsättare. Utvärderingar har visat många fördelar med detta, bland annat: syskon och kompisar kan gå samma lägervecka, ansvaret fördelas på ett bättre sätt bland instruktörerna, naturlig blandning av åldrar gynnar alla åldrar positivt då de äldre tar hand om de yngre och de yngre ser upp till de äldre. Detta är en mycket positiv ändring sedan några år och som nu permanentats.

Instruktörerna träffades i år 2 gånger innan seglarskoleveckorna drog i gång. Dessa planeringsträffar grundade för bra planering och ett sammansvetsat gäng med motiverade instruktörer. Maten under seglarskolan lagades av en anställd kock.

Under sommaren 2021 har vi utökat vuxenutbildningen jämfört med tidigare år, den har arrangerats under sammanlagt 4 helger. Önskemål och efterfrågan var otroligt stor, vilket troligtvis är kopplat till den fortsatta Covid-19 situationen och vår härliga utomhussport. Vi tror på fortsatt intresse från vuxna som vill lära sig segla även inför kommande år.

Träningarna på tisdagar och torsdagar hela sommaren har varit fortsatt mycket välbesökta. Vi fortsätter att öka antalet seglande ungdomar som pågår från maj – september. Det är en fantastisk utveckling för klubben och alla glada och motiverade ungdomar peppar och inspirerar instruktörerna och tränargruppen till att tillgodose alla önskemål. De ungdomar som vill träna kappsegling får göra detta och de ungdomar som vill segla "skoj" kan göra det. Kappsejningssträningen har varit den fortsatt mest populära övningen förutom "bojball", "följ John" och "LjSS'aren" där man övar balans och teknik genom att krypa runt masten, snurra ett varv med mera. Seglingsteknik/taktik har finslipats och tryggheten på havet ökat under väldigt roliga och underhållande timmar tillsammans.

Årets höjdpunkt blev en favorit i repris – Klubb tävlingen Röva Runt för alla medlemmar, både jollar och kölbåtar. Sista seglarskoleveckan blev en temavecka som innebar att alla ungdomar skulle förberedas att segla denna klassiska tävling som lägeravslutning. Det var fantastiskt att se i stort sett alla ungdomar på startlinjen i denna "distanssegling" ut till Dirhuvudholmen "Röva". För många av seglarna blev detta ett deltagande i sin allra första kappsegling som genomfördes med bravur. Några seglare valde att coacha från säkerhetsbåten, lämna ut snacks och frukt samt komma med hejarop och beröm. Fantastiskt roligt att se alla RS Teror, RS Feva, RS Quest, 2-Krona och Laser.

I början på sommaren tilldelades LjSS bidrag från Thordénstiftelsen. Det är det största bidraget någonsin i klubbens historia och har bidragit till att LjSS kunnat köpa en mindre kölbåt, en J-70. Bidraget är oerhört viktigt i klubbens verksamhet och framtida vision om deltagande i Svensk Seglings Allsvenska. J-70 är en praktisk, trailerbar, modern och snabb kölbåt med peke och gennaker som kompletterar klubbens totala verksamhet på allra bästa sätt. **STORT TACK TILL THORDÉNSTIFTELSEN!**  
/Helena Barne



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

### Tävlingssektionen

Majbrasan 2021 blev liksom 2020 inställd på grund av pandemin. Nu ser vi verkligen fram emot 2022 års Majbrasa i stället. Vårserien gick inte heller att genomföra på grund av då rådande restriktioner. Dessa ändrades i slutet av serien men då var det för sent för att fastställa en tävlingsserie.

Den 19-20 juni kunde vi, med beaktande av kvarvarande restriktioner, ändå genomföra en nationell GP-tävling i RS Tera och Aero. Så efterlängtat! Med väldigt skiftande vindförhållanden och en åskfront söderifrån under slutet av söndagens race avslutades regattan med sju race för de fyra teraseglarna och sex för Aeroklassens 17 deltagare. Dubbelt i topp i teraklassen för våra egna juniorer. I aeroklassen knep våra LjSS-seglare silver respektive brons.

Vårt klubbmästerskap lät sig heller inte hindras av Covid 19, utan kunde seglas som planerat i början av september. Sex seglingar genomfördes. De sammanlagda vandringspriserna i PRO- respektive Sportklassen för vår- och höstserien hopräknade delades ut.

LjSS har detta år, för första gången någonsin, deltagit i Allsvenskan i och med köpet av J-70, och med den yngsta snittåldern av alla deltagande 18 lag. Erfarenheterna från genomförda deltävlingar är mycket positiva och satsningen har varit lärorik och rolig. LjSS lyckades kvala in att delta även 2022.

Nordiska Mästerskapen i radiostyrda (Radio Controlled -RC) Dragon Force 65, vilken arrangerades av oss i början av november som årets sista sanktionerade tävling på hemmaplan, ställde 47 deltagare upp, och med åtta LjSS-seglare i startfältet (se vidare nedan).

Övriga tävlingsdeltaganden: Klubbmedlemmar representerade på Seglingens Mästare i Marstrand. Jättekul också med vårt deltagande i flera SM-klasser. Vid JSM (juniorernas svenska mästerskap) tog Agnes Karlsson silvermedalj i Laser 4.7 tjejklassen. Björn Axel Johansson deltog som gäst vid Nordiska Mästerskapen för Folkbåt i Stenungsund och bärgade hem en guldmedalj samt kvalificering till Seglingens Mästare. Vid samma tävling slutade Rolf Uppström med besättning på 17:e plats. I 606-klassen deltog Lars Smith som gäst på SM i Åmål. Även han placerade sig på 17:e plats.

Internationellt deltog Aron och Björn Wörnberg vid EM för RS Aero i Gardasjön. Mycket tuff konkurrens och där de slutade på 12:e respektive 15:e plats av 43 deltagande besättningar. I danska Köge Bugt seglades Tera Open Cup i stället för det inställda VM:et. Av 16 deltagande i Sport-klassen visade återigen våra juniorer framfötterna, med Philip 355 Mathisen, Vilmer Johansson och Ludvig Nicolajsen på 5:e, 6:e, respektive 7:e plats. Mer om detta att läsa i LjSS-Bladet.

Vid SM i Trissjolle placerade sig Jan Hedberg med besättning på 6:e plats av 25 deltagande besättningar. Philip Mathiesen tog guld vid SM-tävlingarna i Västerås, i RS Tera Sport, och kvalificerade sig därmed till Seglingens Mästare. Glädjande var också att våra seglare Vilmer Johansson och Ludvig Nicolajsen knep silver- respektive bronsmedalj. Totalt deltog åtta ungdomar från LjSS.



## **LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP**

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

I Aeroklassen blev Aron Wärnberg bronsmedaljör strax före pappa Björn och därmed vinnare i familjekampen. Hanna Wallström knep 10:e platsen och Oskar Andersson slutade 21:a. Det var ett stort startfält med 37 anmälda totalt i Aeroklassen.

I Bohusracet placerade sig Björn Wärnberg med sin Albin Nova på 2:a plats både totalt och i klass 2. Leif Jägerbrandt slutade på placering 3 i klass 5.

I år ser vi fram emot att arrangera två SM på hemmaplan, i klasserna Trissjolle respektive Tera och Aero. Utöver dessa också självklart Majbrasan. Jag vill också passa på att varmt tacka alla ni som varit med och hjälpt till att göra våra tävlingar till så uppskattade som de är. Utan er funktionärer går det inte att genomföra tävlingarna. / Stellan Nilsson

### **Trucksektionen**

Sjösättningen och upptagningen 2021 gick bra. Vi har nu 56 båtar vinterförvarade hos oss. På grund av restriktioner från kommunen pga. av dålig bärighet på marken tvingades vi även i år att begränsa utnyttjandet av uppläggningsområdet ganska mycket. Båtarna på grusplanen tenderar också att bli större och större vilket medför att antalet möjliga vinterförvaringsplatser minskar något. Eftersom vi även detta år har kunnat disponera grusplanen mot gamla brädgården, numera kommunalägt, har vi dock kunnat lägga ett antal båtar där vilket har lett till att det varit ganska gott om plats på grusplanen denna vinter. Detta har medfört att vi kunnat ta upp ett antal nya båtar. /Lars-Åke Andersson

### **Slip och materielsektionen**

Pandemin har även detta år delvis begränsat vår verksamhet. En glädjande trend är att ett ökande antal sluter upp på våra arbetsdagar. Det har gjort att underhållet av anläggningen har kunnat skötas på ett bra sätt med måttlig insats av var och en som hjälper till. Vi hoppas på samma intresse kommande år. Bland annat kan vi konstatera följande: Vågbrytaren klarade vintern bra. Det blåste inte vid islossningen som annars är det mest kritiska momentet för bryggorna. Vågbrytaren har fått service där vi bytt ut trasiga mellanförbindningar. Bryggorna är slitna och går inte att använda för förtöjning då den gamla träskoningen nu är nästan helt borta. Vi funderar på en lösning men det är svårt att fästa bra i den gamla betongen. Båket har målats om. Snedbryggan har riktats och fått nytt underrede. Mastkranen har ny vajer. Träskoningen vid mastkranen har lagats, etc. Kontakter och förhandlingar med kommunen har fortsatt kring arrendefrågan och utformningen av hamnområdet inom ramen för det s.k. gestaltningsprogrammet. Vårt mål är att få ett långsiktigt arrendeavtal och vi diskuterar med både tjänstemän och politiker och börjar få gehör för våra önskemål. Inget är bestämt ännu men vi känner att kommunen följer och uppskattar vår verksamhet vilket ger oss hopp inför framtiden. /Matz Brown



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

### Klubbhussektionen

Året 2021 började som 2020 slutade, tyvärr, med fortsatt gällande restriktioner under pågående pandemin. Ingen uthyrning av klubbhuset kunde sålunda ske under året. Arbetsdagarna kunde genomföras som planerat med avstånd till varandra och med god uppslutning. Som tidigare år har det förbrukats mycket handsprit, tvål och pappershanddukar.

Vid sommarens början när seglarskolan startade gick diskmaskinen sönder. Ny diskmaskin inköptes. Skyltarna med information om kostnaderna för el och vatten i samband med uppställning av husbilar har betalat sig. Ett antal möss har fångats och det är bra om vi på nästkommande arbetsdag får tätat runt rören under diskbänken. Rören för inkommande vatten under huset har isolerats. Vinden har röjts och tömts. Utrymme har frilagts och vi har bättre översikt på takets status. Ny LED-belysning i hallen och värmeelement till stora toaletten är beställda. /Jan Nilsson

### Breddsektionen

Det skedde viss träning med radiostyrda båtar under vintern/våren, men ingen organiserad tävling kunde genomföras fram till början av juni pga. Covid-19. Därefter har vi kört 26 rankingseglingar i klubben. Totalt har det varit 45 olika seglare som deltagit med en hel del besökare utifrån. Om vi ser på de litet större seglingar vi kört i år, blev det egentligen bara två klubbävlingar. Den första var Midsommarpokalen, som nu seglades för femte gången, det andra blev en tre-tävlingar-i-en. Vi körde en kombination av KM, Båthusracet och Lingbay Autumn Cup. Tävligen gick av stapeln en snöig söndag i november, vilket gjorde att det blev en del manfall, men 10 båtar på startlinjen genomförde totalt 22 starter.

Vi har under året arrangerat Nordiska Mästerskapen med 47 båtar till start, merparten svenska men också 3 danska, 2 norska och 1 åländsk. LjSS hade med 9 seglare, ett lyckat arrangemang, Vi hade tagit fram ett "Seglarpaket" som innehöll kaffemugg, mössa och hur mycket fika man ville. Detta blev succé, där alla i princip köpte detta.

Första nationella rankingen för DF65 var i Gryt i månadsskiftet juli/augusti. Fem LjSS:are fanns på plats i det 41 båtar starka fältet. Nästa större tävling var SM som hölls i Vadstena. Här var det 53 båtar på plats, varav 6 LjSS:are. Årets sista SM för LjSS:are blev det i DF95, d v s den lite större båten som är 95 cm lång i stället för DF65 som är 65 cm. Två klubbåtar av typ DF95 deltog även i LjSS klubbävling Röva Runt, fjärrstyrda från en motorbåt. En spännande utmaning. /Bosse Gullberg

### Utbildning

LjSS utbildningsaktiviteter har under året pågått som planerat, trots pandemin, med stöd av Svenska Seglarförbundets kursprogram. En lärgrupp hölls i april i LjSS klubbhus för fyra ungdomar i Seglingens ledarskap Grund under ledning av Björn Axel Johansson. Tre ungdomar har gått kursen Instruktor/Tränare Grön och kan därmed arbeta som seglingstränare i seglarskolan. En ungdom har



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

gått kursdagen för blivande seglarskoleansvariga. Två vuxna har gått kurs i parasegling. Fyra vuxna har gått licensuppdatering för seglingsledare. Tre vuxna har gått utbildning för tävlingsdomare. En vuxen har deltagit i seminarium om ledarutbildningar. LjSS har också ställt sin anläggning och båtar till förfogande för genomförande av praktiska kursmoment i Västkustens Seglarförbunds regi för Instruktor/Tränare Grön. /Inger v Bülzingslöwen

### Klubbmästeri

2021 har präglats av Covid-19 pandemin vilket inneburit att klubbmästeriet kunnat verka i begränsad omfattning. Dock ordnades vid klubbens höstmöte en lyckad sittning med god förplägnad för ett antal klubbmedlemmar. Domet av nya J-70 båten var ett annat lyckat event som kunde genomföras genom anpassningar till pandemiregler. /Björn Axel Johansson

### Slutord

År 2021 är ytterligare ett seglarår som blev omställningens år på grund av pandemin. Kreativitet och jakten på smarta lösningar för att inte tvingas ställa in träningar, tävlingar och andra klubbaktiviteter har präglat även detta år på många sätt.

Det blev också ett spännande år med nya stimulerande utmaningar för klubben, bl.a. Thordénstiftelsens stöd till inköp av J-70 och satsningen på Allsvenskan har tagit klubben till en ny nivå.

Instruktörer har genomgått utbildning för att kunna erbjuda parasegling som ska bedrivas under en hel vecka sommaren 2022.

Klubbens arbetar fortsatt med Uddevalla Kommun för att vi ska få en längre arrendetid än 1 år. Ett avtal med längre arrendetid är nödvändig för att möjliggöra att uppnå klubbens mål samt att kunna ansöka om anläggningsbidrag vilket kräver ett längre arrendeavtal.

Den ideella arbetsinsatsen under 2021 har återigen varit flitig och ett **stort TACK** till alla medlemmar som varit med och bidragit. Tillsammans gör vi LjSS till den bästa seglingsklubben på Västkusten!

Johan Andersson, ordförande LjSS





## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Resultaträkning	Not	2021	2020	2019
<b>Intäkter</b>				
Offentligrättsliga bidrag	1	44 292	44 810	43 073
Gåvor/stipendier/övriga bidrag	2	200 162	223 078	397 092
Medlemsavgifter		73 000	67 700	52 400
Båtplatser – vinterförvaring		266 380	239 810	219 210
Seglarskola & tävlingar		330 950	260 920	177 946
Övriga föreningsintäkter	3	238 203	28 524	519 217
<b>Summa intäkter</b>		<b>1152987</b>	<b>864 842</b>	<b>1408938</b>
<b>Kostnader</b>				
Underhåll anläggningar & materiel/inköp	4	273 335	361 472	877 696
Utbildning		21 832	12 500	20 428
Arvoden & ersättningar seglarskola	5	167 057	136 192	127 392
Arrende		26 100	26 100	25 800
Förbrukningsavgifter (El, VA, renhållning)	6	46 542	38 388	59 871
Försäkringar, självrisker		38 426	26 365	26 542
Medlems-/föreningsavgifter		20 000	19 630	19 315
Kranlyft		52 500	54 375	54 375
Avskrivningar	7	26 500	26 500	26 500
Övriga kostnader	8	288 125	83 430	510 611
<b>Summa Kostnader</b>		<b>960 417</b>	<b>768 952</b>	<b>1748530</b>
<b>Verksamhetens resultat</b>		<b>192 570</b>	<b>77 890</b>	<b>-339 592</b>
Ränteintäkter		0	0	0
Räntekostnader		0	0	0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>192 570</b>	<b>77 890</b>	<b>-339 592</b>
Bokslutsdispositioner		-190 000	-75 000	267 000
<b>Årets resultat</b>		<b>2 570</b>	<b>2 890</b>	<b>-72 592</b>



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Balansräkning	2021	2020	2019
<b>Tillgångar</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Brygga	0	26 500	53 000
Byggnader	111 261	111 261	111 261
Depositioner	2 000	2 000	2 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>113 261</b>	<b>139 761</b>	<b>166 261</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Övriga fordringar	259 533	6 764	74 820
Kassa & Bank	289 620	271 420	79 656
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>549 153</b>	<b>278 184</b>	<b>154 476</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>662 414</b>	<b>417 945</b>	<b>320 737</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Balanserat kapital	-186 132	-183 242	-255 834
Årets resultat	-2 570	-2 890	72 592
<b>Ändamålsbestämda medel</b>			
Bryggfond	-25 000	0	0
J/70 fond	-73 000	0	0
Säkerhetsbåtsfond	-50 000	0	0
Klubbhusfond	-40 000	0	0
Investeringsfond	-50 000	0	0
Truckfond	-100 000	-75 000	0
<b>Summa ändamålsbestämda medel</b>	<b>-338 000</b>	<b>-75 000</b>	<b>0</b>
<b>Summa eget kapital</b>	<b>-526 702</b>	<b>-261 132</b>	<b>-183 242</b>
Leverantörsskulder	-29 904	-9 328	-23 346
Övriga skulder	-70 652	-44 925	-48 416
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	-35 156	-102 560	-65 833
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>-135 712</b>	<b>-156 813</b>	<b>-137 495</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>-662 414</b>	<b>-417 945</b>	<b>-320 737</b>

	Företags- inteckningar	Företags- inteckningar	Företags- inteckningar
<b>Ställda säkerheter</b>	150 000:-	150 000:-	150 000:-
<b>Panter inom linjen/Ansvarsförbindelser</b>	Inga	Inga	Inga



## LJUNGSKILE SEGELSÄLLSKAP

Småbåtshamnen  
459 22 Ljungskile  
Org.nr: 858500-4255

Not nr	Beskrivning	Belopp	Not nr	Beskrivning	Belopp
<b>1</b>	<b>Offentligrättsliga bidrag</b>		<b>6</b>	<b>Förbrukningsavgifter</b>	
	Bidrag U-valla kommun	25 313		EI	28 473
	LOK-Stöd (Kommun, RF)	18 979		VA	16 257
				Renhållning	1 812
	<b>Summa</b>	<b>44 292</b>		<b>Summa</b>	<b>46 542</b>
<b>2</b>	<b>Övriga bidrag</b>		<b>7</b>	<b>Avskrivningar</b>	
	Idrottslyftet/SSF/Utbildning	1 400			
	Övriga bidrag	63 500		Brygga	26 500
	Svenska Sjö/Sponsorintäkt	10 262			
	Uddevalle Kommun (Parasegling)	125 000		<b>Summa</b>	<b>26 500</b>
	<b>Summa</b>	<b>200 162</b>			
<b>3</b>	<b>Övriga intäkter</b>			Byggnaden är uppförd på mark som arrenderas av Uddevalla kommun. Arrendet löper på ett (1)år.	
	Kiosk /Servering/	183			
				Inventarier, båtar, motorer, skrivs av på 5 år, brygga skrivs av på 10 år (10 %/år).	
	Träningsavgift	14 700			
	Uppstartsläger	11 600			
	Hysesintäkter klubbhus	1 620			
	Båtuthyrning	8 700			
	Allsvenskan + Allsvenskan lotteri	201 400			
	<b>Summa</b>	<b>238 203</b>			
<b>4</b>	<b>Underhållskostnader/inköp</b>		<b>8</b>	<b>Övriga kostnader</b>	
	Materialinköp jolle/tävling	26 670		Varor kioskserving	5 476
	Mtrl-inköp slip&mtrl	15 173		Post & bank, telefon/data	3 973
	Mtrl-inköp Truck	7 683		Datorprogram/kontorsmtrl	8 383
	Inköp Julan II (bidragsfinansierade)	125 000		Kostnader seglarskola	20 108
	Underhåll/förbrukn.inv klubbhus	41 225		Kostnader GP Tera Aero	3 574
	Upprustning kaj, bryggor etc	7 563		Allsvenskan	216 773
	UH material fölgebåtar	10 446		RC kostnader	17 605
	UH mtrl J70	4 575		Tryckkostnader	3 604
	Inköp Tera	35 000		Representation uppvakning	900
				Uppstartsläger	5 500
				Övriga kostnader	2 229
				<b>Summa</b>	<b>288 125</b>
<b>5</b>	<b>Arvoden och ersättningar</b>				
	Arvode instruktörer seglarskola	156 566			
	Arvode piratskola	1 645			
	Arvode tränare	8 316			
	Arvode jolle (event)	530			
	<b>Summa</b>	<b>167 057</b>			